

Panoramica del mercato delle soluzioni di accesso e addebito del costo per l'in- frastruttura di ricarica

Operatori a confronto



RicaricaPunto

Ufficio federale dell'energia (UFE)

Sezione Mobilità

info@laden-punkt.ch

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

Ruolo e collaborazione delle persone coinvolte

La presente guida è stata curata da un comitato composto dai seguenti membri:

- Alois Freidhof, Ufficio federale dell'energia (UFE) (committenza)
- Flavio Kälin, Ufficio federale dell'energia (UFE) (committenza)
- Julian Barth, Swisscharge (committenza)
- Robin Becker, Generis AG (committenza)
- Marisa Timm, Renera AG (autrice)
- Katharina Strahl, Renera AG (autrice)

Versione 1.0 di giugno 2024

Sommario della guida

1

Situazione di partenza

Cosa contiene e a chi si rivolge la panoramica del mercato?

Pagine 4-8

2

Guida alle soluzioni di addebito del costo e accesso

Cosa occorre considerare quando si sceglie un sistema?

Pagine 9-21

3

Panoramica del mercato

Quali operatori esistono sul mercato svizzero e quale offerta li contraddistingue?

Pagine 22-53

4

Conclusione

Riepilogo conclusivo degli aspetti salienti

Pagine 54-56

1 Situazione di partenza

Per distribuire in maniera trasparente ed equa i costi per la ricarica di veicoli elettrici nelle situazioni con rapporti di locazione e comproprietà servono sistemi di addebito del costo specializzati. Tuttavia, spesso è arduo scegliere il sistema adatto, in quanto le offerte si differenziano per il tipo di servizio, la struttura dei prezzi e gli aspetti tecnici.

Questo documento, insieme alla panoramica del mercato in formato Excel abbinata, offre a chi prende decisioni in campo immobiliare informazioni pratiche e dettagliate per selezionare tali sistemi. Il documento si propone di aumentare la trasparenza del mercato e agevolare il settore immobiliare per mezzo di confronti semplificati e promuovendo l'accettazione delle infrastrutture di ricarica. In questo modo si sostiene l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica e il passaggio a una mobilità sostenibile.

Data la sempre maggiore popolarità dei veicoli elettrici in Svizzera si profila una svolta per quanto riguarda i requisiti di mobilità e infrastrutturali. Entro il 2035 si prevede che in Svizzera circoleranno circa 2,1 milioni di veicoli a batteria elettrica (cfr. [studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050»](#) [↗](#)). Tale incremento aumenta il fabbisogno di possibilità di ricarica adeguate che coinvolgano sia le economie domestiche private che le aree a libero accesso.

Per far fronte a questi requisiti sempre più stringenti sono già state messe a punto due guide per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica rispettivamente nelle proprietà in affitto e nelle proprietà per piani ([guida Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto](#) [↗](#) e [guida Infrastruttura di ricarica nelle proprietà per piani](#) [↗](#)). Queste guide rappresentano un importante passo in avanti verso la semplificazione della struttura di tali infrastrutture, ma per soddisfare appieno le esigenze sono necessari ulteriori provvedimenti.

Quale tema tratta questo documento?

Sia nei rapporti di locazione che nella comproprietà è necessario indicare e addebitare separatamente l'energia elettrica consumata dalle stazioni di ricarica per veicoli elettrici. Questa regolamentazione garantisce che i costi per la ricarica di un veicolo elettrico possano essere trasferiti in maniera trasparente ed equa ai relativi e alle relative utenti.

La necessità di un conteggio dettagliato e preciso richiede quindi sistemi specializzati di addebito del costo che, oltre a soddisfare i requisiti legali, aumentino anche la semplicità d'uso e l'accettazione dei sistemi di ricarica. Molti fornitori di servizi che offrono sistemi di questo tipo, i cosiddetti gestori delle stazioni di ricarica (Charge Point Operators, in sigla CPO), forniscono anche altri servizi che creano un valore aggiunto sia per i proprietari e le proprietarie e le amministrazioni, sia per gli utenti e le utenti delle stazioni di ricarica. Oltre a imprese private, anche molti fornitori di energia svolgono il ruolo di CPO.

Questa panoramica del mercato offre informazioni pratiche per facilitare la selezione dei sistemi d'accesso e di addebito dei costi. Da un lato, il **presente documento** fornisce informazioni di stampo pratico sui sistemi in generale. Dall'altro, la **panoramica del mercato in formato Excel** abbinata (scaricabile da [ricarica-punto.ch](#) [↗](#)) presenta informazioni dettagliate sulle offerte presenti in Svizzera. In tal modo è possibile scegliere con cognizione di causa. La panoramica del mercato persegue inoltre i seguenti obiettivi:

- **trasparenza del mercato:** la presentazione dei vari operatori e delle relative offerte rende più trasparente il mercato, promuovendo la concorrenza e sollecitando le innovazioni.
- **risparmio di tempo:** le persone responsabili di prendere decisioni ottengono una rapida visione d'insieme delle soluzioni disponibili, senza dover effettuare laboriose ricerche in proprio.
- **comparabilità:** la panoramica semplifica il confronto di sistemi e servizi diversi. In tal modo permette di selezionare soluzioni su misura per l'infrastruttura di ricarica degli edifici in base alle esigenze della clientela.

- **promozione dell'accettazione:** con informazioni chiare e la possibilità di confrontare direttamente le offerte si migliora la comprensione e quindi l'accettazione delle infrastrutture di ricarica.

Questa panoramica del mercato è pertanto decisiva per accelerare l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica in Svizzera e sostenere il passaggio a una mobilità sostenibile.

A chi si rivolge la panoramica del mercato?

Chi prende decisioni in campo immobiliare deve affrontare varie sfide al momento di scegliere un'infrastruttura di ricarica idonea. Tra queste figurano elevati costi d'investimento, complessi requisiti tecnici e dubbi riguardo alla compatibilità dei sistemi di ricarica con gli impianti esistenti.

Questa panoramica del mercato delle soluzioni di addebito del costo e accesso intende aiutare chi deve prendere decisioni nel settore immobiliare a superare tali ostacoli, facilitando la scelta di un sistema di accesso e addebito del costo adatto per la mobilità elettrica. Il target è rappresentato da proprietari e proprietarie, specialisti e specialiste amministrativi, soggetti che si occupano dell'Asset Management di edifici in locazione composti da più unità immobiliari con posti auto e da soggetti in contesti di comproprietà e proprietà per piani. Anche altri gruppi possono trovare informazioni utili in questa panoramica del mercato.

1.1 Delimitazione

Qual è la definizione di sistemi di accesso e addebito del costo?

I sistemi considerati in questa panoramica gestiscono sia l'accesso alle stazioni di ricarica, sia l'addebito dei costi. Per quanto riguarda l'**accesso**, il sistema offre un'autenticazione affidabile per garantire che la ricarica possa essere avviata solo da utenti autorizzati e autorizzate. Ciò contribuisce ad assicurare un addebito equo, garantendo che ogni persona debba farsi carico solo del proprio consumo.

Sul versante dell'**addebito del costo** è necessario che l'infrastruttura di ricarica raccolga almeno i dati di consumo in kWh, suddivisi per utente, e li metta a disposizione dell'amministrazione. Facoltativamente possono essere offerti altri servizi come l'emissione di fatture e l'incasso.

Delimitazione territoriale

I sistemi presentati devono poter essere utilizzati in Svizzera. Vengono presi in considerazione sia quelli offerti in tutta la Svizzera che quelli che si concentrano su una determinata regione del Paese. La provenienza dei sistemi non incide sulla delimitazione.

Delimitazione di tipo applicativo

I sistemi presentati devono regolare almeno l'accesso a, e l'addebito di, stazioni di ricarica private in edifici residenziali (proprietà in affitto o

comproprietà). Possono essere facoltativamente applicati anche in altri ambiti per stazioni di ricarica semiprivato, semipubbliche e a libero accesso.

Delimitazione di tipo funzionale

I sistemi presentati devono soddisfare almeno i requisiti stabiliti dalla definizione nella sezione precedente. Possono anche offrire ulteriori funzioni e servizi.

Alcuni sono strettamente legati all'accesso e all'addebito e molti operatori li offrono nell'ambito di un pacchetto. Di conseguenza vengono rilevate con precisione le relative funzioni e offerte:

- **esercizio e manutenzione:** esistono numerose funzioni e servizi che semplificano l'esercizio e la manutenzione per l'amministrazione o di cui si fa completamente carico il fornitore. Si spazia dal monitoraggio al reporting, passando per il comando e la manutenzione.
- **gestione del carico:** la potenza disponibile viene distribuita in maniera ottimale per evitare picchi di carico anche durante la ricarica simultanea di più veicoli. Ciò riduce al minimo la necessità di rafforzare l'allacciamento per l'energia elettrica dell'impianto di ricarica (allacciamento all'edificio).

Inoltre, in via puramente integrativa, sono stati raccolti dati relativi ai seguenti aspetti:

- **hardware:** sono indicate le stazioni di ricarica compatibili e quelle che vengono vendute direttamente agli operatori.
- **pacchetti Full Service:** viene indicata l'estensione dei servizi, tra cui anche le opzioni di finanziamento.
- **ulteriori conteggi dell'energia:** ad esempio il raggruppamento ai fini del consumo proprio (RCP) e le spese accessorie.
- **sistemi di gestione dell'energia:** tra le imprese di prestazione di servizi di addebito del costo rientrano anche operatori che offrono sistemi di gestione dell'energia (EMS). Si indica quali imprese offrono un EMS.

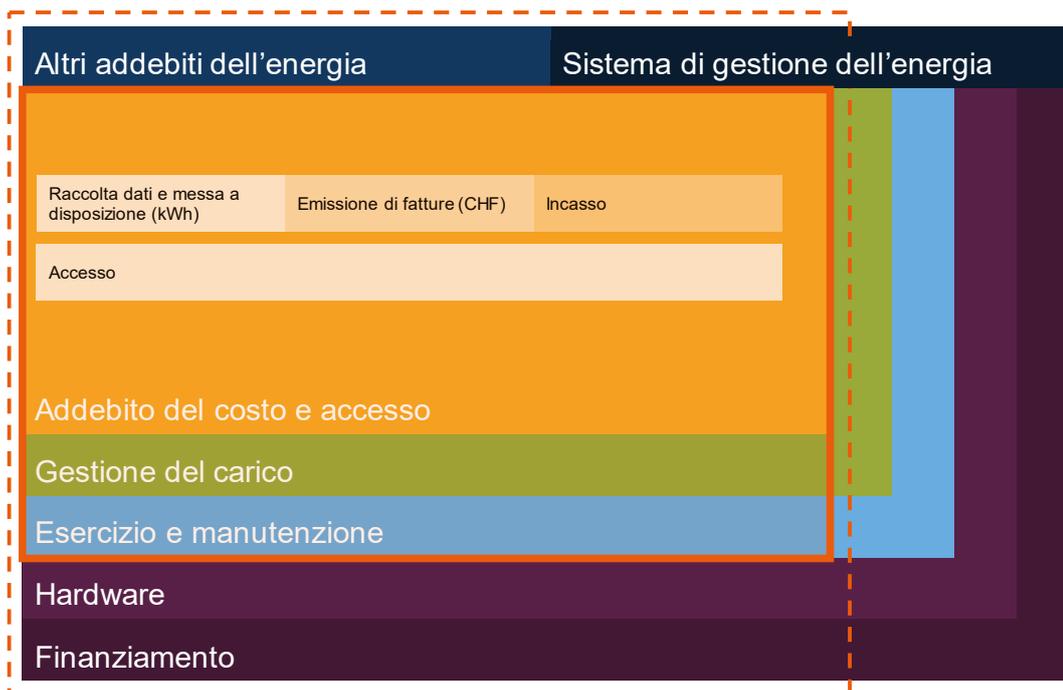


Figura 1 Delimitazione di tipo funzionale dello studio: sono indicate in dettaglio le funzioni di addebito del costo, accesso, gestione del carico ed esercizio e manutenzione. Sono inoltre indicati in via puramente integrativa la disponibilità di hardware, le possibilità di finanziamento, gli ulteriori conteggi dell'energia e i sistemi di gestione dell'energia, in quanto lo studio non è focalizzato su tali funzioni.

1.2 Metodologia

La panoramica del mercato non pretende di essere esaustiva. La rilevazione delle offerte si è basata sulla libera volontà degli operatori.

I dati sono stati rilevati tramite autodichiarazione; gli operatori hanno compilato autonomamente un questionario relativo alla propria offerta. Il questionario è stato elaborato coinvolgendo rappresentanti sia del gruppo target che degli operatori per rilevarne e validarne le esigenze. La plausibilità dei dati forniti è stata verificata tramite l'interrogazione a campione degli operatori. Le autrici dello studio non possono tuttavia garantire la correttezza e l'attualità dei dati forniti.

Durante la rilevazione dei dati gli operatori sono stati sistematicamente trattati in maniera neutra, trasparente e indipendente e non sono state emesse valutazioni.

È previsto un aggiornamento annuale per tener conto delle dinamiche del mercato. In tale sede sarà possibile aggiornare tutte le offerte già rilevate e inserire nuovi operatori. Se è un operatore o un'operatrice e desidera far aggiungere la Sua soluzione in occasione del prossimo aggiornamento della panoramica del mercato, La preghiamo di contattare RicaricaPunto attraverso il [modulo di contatto](#).

2 Guida alle soluzioni di addebito del costo e accesso

Quando si sceglie un sistema di accesso e addebito del costo occorre considerare vari criteri. È necessario determinare l'estensione dei servizi e, all'occorrenza, considerare l'indipendenza dell'hardware e la compatibilità. Un motivo in più per scegliere un sistema con cura.

Struttura della guida



A

Informazioni generali sull'operatore

In quali regioni vengono offerte le soluzioni?
Come faccio a contattare l'operatore?
Quanti punti di ricarica ha allacciato l'operatore?

B

Sistema di accesso e addebito del costo

1

Registrazione e onboarding

Come si arriva a una stazione di ricarica?
Chi spiega il funzionamento della stazione di ricarica e come?

2

Infrastruttura e processo di ricarica

Quali stazioni di ricarica e sistemi terzi sono compatibili?
Come funziona la gestione del carico?
Come si accede alla stazione di ricarica?

3

Assistenza e manutenzione

Che tipo di assistenza viene offerta?
Come vengono eliminati i guasti?

4

Addebito del costo

Quali servizi di addebito del costo vengono offerti?
Quali tariffe di ricarica possono essere addebitate?
È possibile eseguire altri addebiti?

5

Amministrazione

Vengono forniti dati per il reporting?
Quali funzioni ha a disposizione l'amministrazione?

6

Ricarica a libero accesso

Quali opzioni hanno gli utenti e le utenti delle stazioni di ricarica per la ricarica a libero accesso?
È possibile conteggiare i costi dei posti auto per visitatori?



C

Modelli di finanziamento e prezzo?

Come può essere finanziata la soluzione?
Quanto costa la soluzione?

A Informazioni generali sull'operatore

Le informazioni generali dell'operatore presentano una visione d'insieme dell'offerta, indicano i dati di contatto, l'ambito di attività dell'impresa e il numero di punti di ricarica in edifici residenziali in Svizzera.

Sede dell'impresa: Svizzera vs. internazionale

In generale, nel caso di operatori con sede al di fuori della Svizzera, è necessario assicurarsi che abbiano dimestichezza con la situazione normativa e tecnica svizzera per essere in grado di offrire una soluzione funzionante. Un indizio relativo all'esperienza può essere costituito dal numero di punti di ricarica già collegati al sistema in Svizzera.

Disponibilità dell'offerta: dove si trovano le stazioni di ricarica in riferimento alle quali effettuare l'addebito del costo?

Spesso gli investitori e le investitrici istituzionali che possiedono un intero portafoglio e non solo immobili singoli prediligono avere un'unica persona di riferimento per l'intero parco immobiliare. È quindi importante verificare che l'offerta dell'operatore sia disponibile in tutte le regioni in cui sono presenti immobili.

B Sistema di accesso e addebito del costo

1 Registrazione e onboarding

Registrazione semplice e intuitiva per una stazione di ricarica

Occorre accertarsi che il processo di registrazione per gli inquilini e le inquiline interessati sia quanto più semplice e intuitivo possibile, ovvero quali siano le modalità di registrazione per una stazione di ricarica (ad es. per telefono, e-mail o sito web).

Processo di onboarding: responsabilità chiaramente definite

Dopo essersi registrata, la persona interessata deve ottenere l'accesso alla stazione di ricarica. Da un lato la stazione di ricarica deve essere attivata nel sistema; dall'altro la persona riceve i mezzi di accesso ed eventualmente un addestramento relativo all'utilizzo (onboarding). A questo riguardo bisogna chiarire quali compiti deve assumersi l'amministrazione dell'immobile oppure se sono completamente esternalizzati.



Perché effettuare l'addebito separato per le stazioni di ricarica?

In generale è possibile collegare le stazioni di ricarica direttamente ai contatori delle singole abitazioni e quindi accorparle agli altri consumi di energia elettrica dell'abitazione. Ciò comporta tuttavia costi iniziali molto più elevati. Inoltre, in tal caso i posti auto non possono più essere assegnati in maniera flessibile, in quanto le stazioni di ricarica sono fisicamente legate a un'abitazione. Una situazione indesiderata, soprattutto in proprietà in affitto. Pertanto, di norma l'addebito del costo per le stazioni di ricarica in edifici composti da più unità immobiliari è separato. In piccoli garage con pochi posti auto i costi possono variare; è necessaria una verifica puntuale.

Maggiori informazioni nella guida [Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto](#) ↗

2 Infrastruttura e processo di ricarica

Installazione: estensione dei servizi

Alcuni fornitori offrono sia l'installazione dell'infrastruttura di ricarica, comprensiva dell'installazione di base, che il sistema di accesso e addebito del costo per le stazioni di ricarica, mentre altri si concentrano esclusivamente su quest'ultimo. Entrambi gli approcci hanno vantaggi e svantaggi: da un lato è pratico avere una sola persona di riferimento per tutto. Dall'altro, però, la separazione dell'installazione e dell'hardware dagli altri servizi offre una maggior indipendenza.

Installazione: numero di stazioni di ricarica per edificio

Nel caso di immobili con grandi garage è particolarmente importante considerare la scalabilità a lungo termine in base al fabbisogno e, durante la scelta dell'operatore, assicurarsi che il numero di stazioni di ricarica previsto possa essere integrato tramite gestione del carico.

Stazioni di ricarica compatibili: soluzione indipendente dall'hardware

Il mercato della mobilità elettrica è estremamente dinamico ed in continua evoluzione. Pertanto, nella scelta di un sistema è consigliabile mantenersi indipendenti da un hardware specifico. Collaborando con un fornitore di servizi compatibile con varie stazioni di ricarica, si conserva la necessaria flessibilità. All'interno dello stesso edificio è tuttavia preferibile utilizzare lo stesso modello di stazione di ricarica per tutti i posti auto, per consentire un esercizio senza intoppi.

Vendita stazioni di ricarica

Alcuni operatori vendono direttamente stazioni di ricarica, mentre altri si considerano esclusivamente fornitori di servizi. L'acquisto della stazione di ricarica presso un unico fornitore può risultare comodo, ma è consigliabile confrontare i costi.

Integrazione di sistemi terzi

L'integrazione di sistemi terzi può essere indicata ad es. per sfruttare sinergie all'interno dell'edificio attraverso un sistema di gestione dell'energia (EMS). L'integrazione permette la comunicazione tra sistemi diversi, evitando che le relative funzioni interferiscano le une con le altre. Vanno presi in considerazione anche sistemi che permettano il conteggio di un RCP e altre applicazioni.

Gestione del carico

Si distinguono due tipi di gestione del carico:

- con la **gestione statica del carico**, si assegna, per la ricarica dei veicoli, una parte fissa della potenza massima prelevabile dalla rete elettrica da parte dell'edificio, che viene distribuita automaticamente tra le auto elettriche da ricaricare. Questa potenza deve essere scelta in maniera tale da non provocare sovraccarichi in caso di elevato consumo di energia elettrica nell'edificio (ovvero quando sono attivi numerosi consumatori di energia, ad es. di sera, quando tutti gli inquilini e le inquiline sono in casa).
- con la **gestione dinamica del carico** non viene assegnata una potenza fissa per la ricarica. La gestione del carico riconosce la potenza assorbita in un dato momento dall'edificio e distribuisce automaticamente tra le auto da ricaricare la differenza fra la potenza massima prelevabile dalla rete e quella assorbita dall'edificio. Così, soprattutto nei momenti con un consumo di energia elettrica ridotto, è possibile mettere a disposizione per la ricarica una potenza molto più elevata, ad es. di notte, quando gran parte degli inquilini e delle inquiline dorme.

Oggi in molti casi la gestione dinamica del carico rappresenta lo standard e dovrebbe essere utilizzata nella maggior parte degli edifici. La gestione statica del carico può essere eventualmente indicata solo quando è presente un allacciamento all'edificio di portata elevata, che permette di avere una capacità di riserva sufficiente per la mobilità elettrica.

Opzioni di accesso alla stazione di ricarica

Il sistema d'accesso fa sì che solo le persone autorizzate possano utilizzare le stazioni di ricarica. È necessario garantirlo soprattutto nei garage di grandi dimensioni, onde evitare un utilizzo non autorizzato. Può essere realizzato in vari modi, di solito tramite un'app, un badge o una tessera RFID.

Interfacce utente: accesso per gli utenti e le utenti della stazione di ricarica

Gli utenti e le utenti della stazione di ricarica possono accedere ai propri dati tramite app web (portale web) o tramite app per smartphone. Non è strettamente necessario, ma fornisce agli utenti e alle utenti una visione d'insieme delle proprie abitudini di utilizzo:

- **Panoramica delle transazioni:** consente di visualizzare gli utilizzi e i pagamenti intercorsi fino a un dato momento e all'occorrenza scaricarli sotto forma di ricevuta.
- **Visualizzazione dei consumi:** i consumi possono essere visualizzati in qualsiasi momento nel portale web o attraverso l'app.

Comando dell'attività di ricarica

Alcuni sistemi offrono il comando attivo delle attività di ricarica:

- **Ricarica basata su fotovoltaico:** il veicolo viene ricaricato solo/preferibilmente con energia elettrica fotovoltaica (in presenza di impianto fotovoltaico/RCP).
- **Ricarica conveniente:** il veicolo viene ricaricato in orari con tariffe per l'energia elettrica convenienti, ad es. di notte in caso di tariffa alta e bassa.
- **Ricarica prioritaria:** il veicolo viene ricaricato prima possibile. Al veicolo viene assegnata una potenza maggiore (eventualmente dietro pagamento di un sovrapprezzo). Può essere strettamente collegata al sistema di gestione del carico.
- **Considerazione di limiti di ricarica:** il veicolo viene ricaricato fino a una certa percentuale massima per non sollecitare eccessivamente la batteria.

Soprattutto nel caso di un impianto fotovoltaico con un raggruppamento ai fini del consumo proprio (RCP), una soluzione che consente la ricarica basata su fotovoltaico può aumentare la redditività dell'impianto stesso.

Occorre notare che il comando attivo non è ancora diffuso come standard ed è ancora in fase di sviluppo presso numerosi operatori. Si consiglia quindi di non fare di questa funzionalità il criterio principale di selezione di un sistema, ma di informarsi in maniera supplementare sui programmi di sviluppo in questo ambito.

3 Assistenza e manutenzione

Hotline di assistenza

La disponibilità di un servizio di assistenza può variare molto tra un'offerta e l'altra. Alcune imprese di prestazione di servizi offrono l'assistenza di una hotline attiva 24 ore su 24. In fase di valutazione degli operatori occorre tuttavia chiedersi quanto sia veramente importante questa offerta. Nella maggior parte dei casi non è necessario eliminare immediatamente un guasto della stazione di ricarica, soprattutto se nei dintorni sono presenti alternative a libero accesso per la ricarica. D'altro canto, un servizio di assistenza sempre disponibile può costituire una caratteristica di differenziazione o qualità soprattutto nel segmento abitativo di fascia alta e per utenti di stazioni di ricarica esigenti.

Monitoraggio e manutenzione

Grazie alla **gestione dei guasti** i malfunzionamenti della stazione di ricarica vengono identificati e visualizzati con un allarme.

Nella maggior parte delle stazioni di ricarica, i più comuni problemi legati al software possono essere risolti online tramite **accesso remoto** e non richiedono la presenza in loco di un tecnico, ad es. con un riavvio (remoto). Se il fornitore è in grado di offrire questo servizio, è un vantaggio. Normalmente gli interventi **in loco** sono necessari solo in pochi casi. Di conseguenza non

è strettamente necessario che siano inclusi nel pacchetto di servizi e giustifichino un prezzo maggiore.

Deve essere tuttavia chiaramente definito chi è responsabile di eventuali guasti che devono essere eliminati in loco. Questo è un aspetto particolarmente importante quando questo servizio non è compreso nel pacchetto del fornitore di servizi di addebito del costo e accesso. In tal modo si può assicurare una reazione tempestiva, permettendo agli utenti e alle utenti delle stazioni di ricarica di poter ricominciare prima possibile a ricaricare presso la propria abitazione.

4 Addebito del costo

Fasi del processo di addebito del costo

I fornitori di servizi di ricarica offrono soluzioni che coprono una o più fasi del processo di addebito del costo. Nell'offerta minima i dati vengono raccolti e trasmessi all'amministrazione per l'addebito autonomo del costo. In fase di selezione dell'operatore occorre assicurarsi che possa trasmettere i dati in un formato facilmente importabile nel sistema già in uso presso l'amministrazione (ad es. tramite file CSV o interfaccia API).

Oltre a trasmettere semplicemente i dati, alcuni operatori abbinano direttamente il consumo alle tariffe stabilite. In tal modo la fattura può essere emessa dall'amministrazione o, per mezzo di un modello predefinito, fornitore di servizi.

Infine, alcuni fornitori sono in grado di gestire l'intero processo sino all'incasso. In questo caso l'infrastruttura di ricarica non comporta lavoro o comporta un lavoro ridotto per l'amministrazione.

Varianti di addebito del costo

In questo contesto bisogna anche porsi la domanda della proprietà del contatore dell'energia elettrica per la mobilità elettrica, in quanto può avere ripercussioni sull'addebito del consumo di energia elettrica da parte dell'azienda di approvvigionamento energetico. Esistono due varianti:

- **il contatore dell'energia elettrica per la mobilità elettrica appartiene ai proprietari e alle proprietarie dell'immobile:** il fornitore di servizi versa ai proprietari e alle proprietarie dell'immobile i proventi delle ricariche, detraendo i propri emolumenti. I proprietari e le proprietarie dell'immobile ricevono la fattura per il consumo di energia elettrica dall'azienda di approvvigionamento energetico e la saldano.
- **il contatore dell'energia elettrica per la mobilità elettrica è di proprietà del fornitore di servizi di ricarica:** il fornitore si occupa direttamente del pagamento dei costi dell'energia elettrica all'azienda di approvvigionamento energetico. Eventualmente versa ai proprietari e alle proprietarie dell'immobile i proventi delle ricariche, detraendo i costi per l'energia elettrica ed i propri emolumenti. Per questa variante è di solito

necessario installare un contatore dell'energia elettrica per la mobilità elettrica.

Riassumendo: il punto è chi riceve la fattura per il consumo di energia elettrica dall'azienda di approvvigionamento energetico e la paga. In base a questo fattore variano i flussi di cassa tra i proprietari e le proprietarie dell'immobile/l'amministrazione, il fornitore di servizi di ricarica e l'azienda di approvvigionamento energetico. Se il contatore dell'energia elettrica è di proprietà del fornitore di servizi di ricarica, l'amministrazione non ha nulla a che fare con la fattura per l'energia elettrica per la mobilità elettrica.

Tariffe di ricarica

Quando si parla di tariffe per l'energia elettrica è necessario considerare numerosi aspetti. Da un lato le stazioni di ricarica sono spesso soggette a tariffe speciali che non dipendono dal fornitore di servizi di ricarica scelto. Per informazioni dettagliate a riguardo consultare l'azienda di approvvigionamento energetico locale.

Dall'altro lato non tutti i fornitori di servizi possono applicare tariffe differenziate. Le tariffe conteggiabili dipendono dal sistema di gestione dei pagamenti utilizzato dall'operatore e dalle stazioni di ricarica.

- **Tariffa unitaria:** per la stazione elettrica può essere addebitata una sola tariffa, anche qualora l'azienda di approvvigionamento energetico locale abbia una struttura tariffaria diversa (ad es. tariffa alta e bassa). La tariffa può essere definita in modi diversi, ad es. come tariffa puramente alta, come media (ponderata) della tariffa alta e bassa, come prezzo medio secondo ECom o in altri modi definiti dall'operatore.
- **tariffe statiche:** la stazione di ricarica può essere conteggiata con più tariffe statiche definite in maniera fissa per un determinato lasso di tempo, ad es. con tariffa alta e bassa. A tal fine la stazione di ricarica deve essere in grado di rilevare i dati relativi al consumo almeno a intervalli di 15 minuti.
- **tariffe statiche incl. tariffa fotovoltaica:** oltre alle tariffe statiche, in caso di consumo di energia elettrica del proprio impianto fotovoltaico (RCP) è possibile considerare una tariffa fotovoltaica definita in maniera fissa.
- **tariffe dinamiche:** è possibile considerare e addebitare anche tariffe dinamiche dell'azienda di approvvigionamento energetico. Le tariffe possono variare sia in termini di importo che di orario.

La preferenza tra tariffe unitarie, statiche o dinamiche dipende dalle abitudini di consumo previste da chi effettua la ricarica. La tariffa ha un'importante funzione incentivante. Fa ad esempio sì che la maggior parte delle utenti e degli utenti pianificati di eseguire la ricarica di notte, a una tariffa più conveniente. Ciò può tuttavia provocare un fabbisogno maggiore di notte e uno più basso di giorno, aumentando complessivamente i tempi di ricarica. Una distribuzione più uniforme dei processi di ricarica attraverso incentivi tariffari può ridurre significativamente i tempi di ricarica. D'altro canto, un conteggio

che consideri più tariffe e in particolare la tariffa RCP permette di aumentare il consumo proprio di un impianto fotovoltaico.

Servizi aggiuntivi di addebito del costo

A seconda delle esigenze delle proprietarie e dei proprietari, delle amministrazioni e delle utenti e degli utenti della stazione di ricarica, possono essere rilevanti altri servizi nell'ambito dell'addebito:

- **diversi gruppi tariffari:** le utenti e gli utenti possono essere raggruppati e possono quindi essere assegnate loro diverse tariffe
- **white list** (utenti speciali): determinati e determinate utenti ricaricano gratuitamente.
- **aggiornamento automatico al variare delle tariffe per l'energia elettrica dell'azienda di approvvigionamento energetico:** le tariffe per l'energia elettrica dell'azienda di approvvigionamento energetico vengono adeguate senza richiesta da parte della clientela.
- **impostazione di una propria tariffa per l'energia:** i proprietari e le proprietarie o le amministrazioni possono applicare un supplemento alla tariffa per l'energia per generare dei ricavi aggiuntivi per ammortizzare le stazioni di ricarica.
- **ricarica bidirezionale:** è possibile amministrare costi e ricavi della ricarica bidirezionale.

Per le amministrazioni o le proprietarie e i proprietari che amministrano più immobili o addirittura interi portafogli e devono scegliere un fornitore di servizi, è particolarmente importante verificare se le tariffe vengono automaticamente allineate agli adeguamenti annuali delle tariffe per l'energia elettrica dell'azienda di approvvigionamento energetico. In caso contrario è necessario chiarire chi sia responsabile dell'adeguamento, un compito che può richiedere molto tempo, soprattutto se il numero di edifici è elevato.

Altri addebiti

Se è presente un RCP è auspicabile che l'infrastruttura di ricarica, l'RCP e gli altri eventuali costi vengano addebitati dallo stesso fornitore di servizi.

Compatibilità con sistemi per immobili

Per facilitare l'elaborazione interna degli addebiti occorre chiarire sin dall'inizio quali dati vengono trasmessi all'amministrazione e in quale formato e se esiste un'apposita interfaccia o la possibilità di esportare i dati.

5 Amministrazione

Reporting

Alcuni fornitori di servizi offrono la possibilità di ottenere i dati necessari per il reporting semplicemente premendo un tasto. Le proprietarie e i proprietari

che lo considerano un criterio rilevante dovrebbero definire in anticipo quali dati desiderano e in quale formato, per poterne appurare la disponibilità durante le valutazioni

Esercizio

Innanzitutto, occorre definire se l'amministrazione deve farsi carico dell'esercizio o se i compiti vengono completamente esternalizzati. Si tratta in particolare della **gestione delle utenti e degli utenti**, che si può effettuare attraverso portali web. La **funzione multi-tenant** permette inoltre di assegnare autorizzazioni di accesso diverse alle utenti e agli utenti della stazione di ricarica, alle custodi e ai custodi dell'edificio, all'impresa installatrice o ad altre entità. A seconda delle esigenze dell'amministrazione dell'immobile in merito agli oneri amministrativi, può essere utile disporre di un portale di questo tipo o affidare completamente tali compiti al fornitore di servizi di ricarica.

6 Ricarica a libero accesso

Accesso a stazioni di ricarica a libero accesso da parte delle utenti e degli utenti della stazione di ricarica

A volte chi utilizza stazioni di ricarica domestiche desidera usare anche stazioni di ricarica a libero accesso. Risulta particolarmente pratico poter utilizzare i mezzi di accesso usati per le stazioni di ricarica domestiche anche per le stazioni di ricarica a libero accesso. Se l'impresa di servizi che addebita il costo per le stazioni di ricarica domestiche gestisce anche una rete di stazioni di ricarica a libero accesso, le utenti e gli utenti potrebbero godere di condizioni migliori. È tuttavia necessario prestare attenzione quando si esegue la ricarica presso stazioni di ricarica di un altro operatore con i propri mezzi di accesso, in quanto spesso bisogna sostenere costi di roaming. Le utenti e gli utenti della stazione di ricarica devono essere sensibilizzati a riguardo.

Addebito del costo di stazioni di ricarica a libero accesso

Se sono presenti posti auto per visitatori, prima o poi può risultare interessante dotarli di una soluzione per la ricarica. Da un lato ciò costituisce una caratteristica distintiva che incrementa l'attrattiva dell'immobile. Dall'altro, il suo utilizzo può generare introiti. In tal caso è vantaggioso che il fornitore di servizi permetta l'addebito del costo di stazioni di ricarica a libero accesso. Vale la pena appurare se sono accessibili solo con un determinato mezzo di pagamento o se è possibile anche il cosiddetto roaming, ovvero la possibilità, per le utenti e gli utenti, di eseguire la ricarica con l'app o la tessera del gestore di stazioni di ricarica (CPO) A anche presso la stazione di ricarica del gestore di stazioni di ricarica (CPO) B.

C Modelli di finanziamento e prezzo

In determinati casi è possibile scaricare tutti i costi generati dall'infrastruttura di ricarica sulle locatarie e sui locatari (cfr. [guida Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto 7](#)). Ciò non ostante, si raccomanda di confrontare diverse offerte per selezionare il miglior rapporto prezzo-prestazioni.

Modelli di finanziamento

- **Autofinanziamento:** l'infrastruttura di ricarica viene finanziata completamente dalle proprietarie e dai proprietari.
- **Modello di noleggio:** l'installazione di base viene finanziata dai proprietari e dalle proprietarie. Gli utenti e le utenti possono noleggiare la stazione di ricarica dall'operatore.
- **Full contracting:** l'operatore finanzia sia l'installazione di base che la stazione di ricarica e la mette a disposizione dietro pagamento di un emolumento mensile.

Modelli di prezzo

Nei modelli di prezzo possono confluire le seguenti voci, liberamente combinabili tra loro.

- **Costi non ricorrenti**, ad es. hardware, installazione, configurazione ecc. Possono esserci costi non ricorrenti a livello di edificio e/o di stazione di ricarica.
- **Costi forfettari**, normalmente mensili e a livello di stazione di ricarica, ad es. noleggio della stazione di ricarica o emolumento per il servizio.
- **Costi a consumo**, applicabili all'energia elettrica per la ricarica (CHF/kWh) o alla transazione (importo fisso o percentuale per processo di ricarica)

Durate del contratto

A seconda del modello di finanziamento ed esercizio, i contratti con le proprietarie e i proprietari dell'edificio e/o le utenti e gli utenti delle stazioni di ricarica possono essere di durata diversa. La durata dovrebbe essere commisurata all'investimento e alla mole di lavoro del fornitore di servizi.

Total Cost of Ownership

Nella valutazione dei costi devono essere soppesati due componenti: i costi non ricorrenti e i costi correnti. Sebbene i costi iniziali sia per l'installazione di base che per l'installazione di singole stazioni di ricarica possono presentare enormi differenze, questi costi non devono rappresentare il principale criterio di scelta. Infatti, anche differenze di prezzo apparentemente minime nei costi variabili, come i forfait mensili o il supplemento per kWh, possono comportare differenze di prezzo notevoli se si considera l'intera durata di utilizzo. Tali costi sono influenzati anche dai diversi modelli di finanziamento.

Questi esempi di calcolo mostrano in maniera fortemente semplificata come strutture dei costi diverse possano comportare costi complessivi diversi se si considera l'intera vita utile.

Per i dati sui costi d'investimento approssimativi, consultare la [guida Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto](#) 7.

Esempio 1: Autofinanziamento

<i>Edificio</i>	100 posti auto
<i>Install. di base</i>	100'000 CHF (ammortamento 20 anni)
<i>Acquisto stazione di ricarica</i>	2'500 CHF incl. installazione. per stazione di ricarica (ammortamento 8 anni)
<i>Emolumento di servizio</i>	9 CHF (incl. addebito del costo ed esercizio, per stazione di ricarica)
<i>Aumento costi mensili locatarie e locatari</i>	5.61 CHF (canone di locazione installazione di base ¹) 31.22 CHF (canone di locazione stazione di ricarica ¹) 9.00 CHF (can. di serv. per addebito del costo ed eserc.) = 45.84 CHF / mese
<i>Costi su 20 anni</i>	100'000 CHF (installazione di base) 250'000 CHF (stazione di ricarica: 100 x 2'500 CHF) 500'000 CHF (2 sostituz. della staz. d. r. dopo 8 anni cad.) 216'000 CHF (eserc. 100 x 20 anni x 12 mesi x 9 CHF) = 1'066'000 CHF

Esempio 2: Modello di noleggio

<i>Edificio</i>	100 posti auto
<i>Install. di base</i>	100'000 CHF (ammortamento 20 anni)
<i>Emolumento di serv. p. staz. d. r.</i>	40 CHF / mese (stazione di ricarica con modello di noleggio incl. installazione, addebito del costo ed esercizio)
<i>Aumento costi mensili locatarie e locatari</i>	5.61 CHF (canone di locazione installazione di base ¹) 40.00 CHF (noleggio stazione di ricarica) = 45.61 CHF / mese
<i>Costi su 20 anni</i>	100'000 CHF (installazione di base) 960'000 CHF (stazione 100 x 20 anni x 12 mesi x 40 CHF) = 1'060'000 CHF

¹L'aumento del canone di locazione per investimenti non ricorrenti è stato calcolato in base alle raccomandazioni di SVIT Svizzera sugli investimenti valorizzanti. Uno strumento di calcolo è disponibile ad es. sul sito web mietrecht.ch 7.

3 Panoramica del mercato

Di seguito è riportato un estratto con i principali criteri della vasta panoramica del mercato in formato Excel. Offre una visione d'insieme degli operatori che offrono soluzioni di accesso e addebito del costo delle ricariche in Svizzera (senza pretesa di esaustività). Successivamente vengono presentati brevi profili dei singoli operatori con informazioni selezionate.

Per ottenere informazioni dettagliate, filtrare e confrontare gli operatori, consultare la panoramica del mercato in formato Excel abbinata.

Impresa di servizi	Disponibilità in tutta la Svizzera	Gestione delle fasi di addebito del costo per la mobilità elettrica	Aggiornamento automatico tariffa	Conteggio RCP	Gestione del carico	Reporting	Gest. dei guasti	Manutenzione remota	Eliminazione dei guasti in loco	Addebito del costo di staz. d. r. a libero accesso
--------------------	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------	---------------------	-----------	------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------

[AMP IT SA →](#)

Impresa di servizi	Disponibilità in tutta la Svizzera	Gestione delle fasi di addebito del costo per la mobilità elettrica	Aggiornamento automatico tariffa	Conteggio RCP	Gestione del carico	Reporting	Gest. dei guasti	Manutenzione remota	Eliminazione dei guasti in loco	Addebito del costo di staz. d. r. a libero accesso
---------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------	----------------------------	------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------------------------

[Elektrizitätswerk](#)

[Obwalden →](#)

Impresa di servizi	Disponibilità in tutta la Svizzera	Gestione delle fasi di addebito del costo per la mobilità elettrica	Aggiornamento automatico tariffa	Conteggio RCP	Gestione del carico	Reporting	Gest. dei guasti	Manutenzione remota	Eliminazione dei guasti in loco	Addebito del costo di staz. d. r. a libero accesso
--------------------	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------	---------------------	-----------	------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------

[Ferratec Technics AG](#)

→

Impresa di servizi	Disponibilità in tutta la Svizzera	Gestione delle fasi di addebito del costo per la mobilità elettrica	Aggiornamento automatico tariffa	Conteggio RCP	Gestione del carico	Reporting	Gest. dei guasti	Manutenzione remota	Eliminazione dei guasti in loco	Addebito del costo di staz. d. r. a libero accesso
--------------------	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------	---------------------	-----------	------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------

[Migrol AG →](#)

Impresa di servizi	Disponibilità in tutta la Svizzera	Gestione delle fasi di addebito del costo per la mobilità elettrica	Aggiornamento automatico tariffa	Conteggio RCP	Gestione del carico	Reporting	Gest. dei guasti	Manutenzione remota	Eliminazione dei guasti in loco	Addebito del costo di staz. d. r. a libero accesso
---------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------	----------------------------	------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------------------------

[SH POWER →](#)

AMP IT SA	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Satigny (GE), Svizzera E-Mail: prop.tech@amp-it.ch Telefono: +41 22 525 77 22
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica Full Contracting (incl. installazione di base)
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	AMP IT Home (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2600 CHF Costi mensili:20 CHF

Arfos Mobility GmbH	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Wollerau, Svizzera E-Mail: hallo@arfosmobility.com Telefono: 044 521 99 88
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Pay as you use (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 62.9 CHF Costi mensili:10.5 CHF 0.02 CHF/kWh

BKW Energie AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Bern, Svizzera E-Mail: mobility@bkw.ch Telefono: +41 58 477 49 19
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	ChargeOne Immo mit Grundgebühr (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 1500 CHF Costi mensili:15 CHF

Blockstrom AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Bern, Svizzera E-Mail: info@blockstrom.com Telefono: 031 511 20 30
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Abrechnung E-Mobilität (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:40 CHF

CKW Gebäudetechnik AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Luzern, Svizzera E-Mail: anfragen-emobility@ckw.ch Telefono: +41 41 249 62 00
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Modello di acquisto (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2050 CHF Costi mensili:7.5 CHF 0.02 CHF/kWh

CLEMAP AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Zürich, Svizzera E-Mail: clever@clemap.ch Telefono: +41 44 548 20 60
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Nessuna emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	FLOEM Pro (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: Nessun dato CHF Costi mensili:Nessun dato CHF

Climkit	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Vevey, Svizzera E-Mail: service@climkit.io Telefono: +41 21 588 15 19
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	MOBILITY (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2500 CHF Costi mensili:6.5 CHF

eCarUp AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Rotkreuz, Svizzera E-Mail: verkauf@ecarup.com Telefono: +41 41 510 17 17
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Standard (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:2 CHF 10 % per transazione

Egon AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Feldmeilen, Svizzera E-Mail: energie@egonline.ch Telefono: 058 680 20 05
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

EKT AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Arbon, Svizzera E-Mail: mobilitaet@ekt.ch Telefono: 071 440 66 42
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica Full Contracting (incl. installazione di base)
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	E-Mob Flex (Full contracting (installazione di base e stazione di ricarica)) Costi non ricorrenti: 2375 CHF Costi mensili:20 CHF

EKZ	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Zürich, Svizzera E-Mail: emobiliaet@ekz.ch Telefono: 058 359 25 49
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Flexible (Modello di noleggio stazione d. r.) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:39.9 CHF

Elektrizitätswerk Obwalden	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Kerns, Svizzera E-Mail: elektromobilitaet@ewo.ch Telefono: 041 666 51 20
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Ladelösung Mehrfamilienhaus (Modello di acquisto) (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 1650 CHF Costi mensili:6.5 CHF

E-Man AG / Energie - Management		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Stans, Svizzera E-Mail: info@e-man.ch Telefono: 041 511 1600	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1	assente	
Altri event. nel file Excel		

EnBAG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Brig, Svizzera E-Mail: edl@enbag.ch Telefono: 027 922 45 66	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica	
Modello di prezzo 1	Abo "Pro" (Modello di acquisto)	
Altri event. nel file Excel		Costi non ricorrenti: 1700 CHF Costi mensili:10 CHF

Energie 360° AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Zürich, Svizzera E-Mail: mobilitaet@energie360.ch Telefono: 043 317 20 02
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	start (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili: Nessun dato CHF

Energie Seeland AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Lyss, Svizzera E-Mail: ladeystation@esag-lyss.ch Telefono: 032 387 02 93
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	e-charge@home (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 1475 CHF Costi mensili: 10 CHF

Energie Thun AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Thun, Svizzera E-Mail: info@ladestrom.jetzt Telefono: 033 225 22 22
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	LADESTROM MFH (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2649 CHF Costi mensili:9 CHF

energie wasser luzern	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Luzern, Svizzera E-Mail: elektromobilitaet@ewl-luzern.ch Telefono: 041 369 44 48
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Ladestationskauf und Installation ab Flachbandkabel (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2390 CHF Costi mensili:0 CHF

ennovatis Energiemanagement AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Olten, Svizzera E-Mail: verkauf@ennovatis.com Telefono: +41 62 555 37 37	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Standard (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 1200 CHF Costi mensili: 1.3 CHF	

ewz		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Zürich, Svizzera E-Mail: elektromobilitaet@ewz.ch Telefono:	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente	

Ferratec Technics AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Rudolfstetten, Svizzera E-Mail: emobility@ferratec.ch Telefono: +41 56 649 21 21	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Nessuna offerta	
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo	
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	PAY mit option "Driver PAY" (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 50 CHF Costi mensili:0 CHF 0.03 CHF/kWh	

Helion charge:ON		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Cham, Svizzera E-Mail: e-mobility@helion.ch Telefono: +41 32 552 80 30	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	charge:IMMO - Standard (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 150 CHF Costi mensili:7.5 CHF	

IBC Energie Wasser Chur		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Chur, Svizzera E-Mail: dumeng.hersche@ibc-chur.ch Telefono: 081 254 48 24	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	-	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1	assente	
Altri event. nel file Excel		

IMOVCharge AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Hünenberg, Svizzera E-Mail: charge@imovatec.ch Telefono: 041 910 50 50	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica	
Modello di prezzo 1	assente	
Altri event. nel file Excel		

INERA SA	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Fully, Suisse E-Mail: info@inera.ch Telefono:
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica Full Contracting (incl. installazione di base)
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Charg'Immo+ (Full contracting (installazione di base e stazione di ricarica)) Costi non ricorrenti: 370 CHF Costi mensili:51 CHF

Invisia AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Hettlingen, Svizzera E-Mail: hallo@invisia.ch Telefono: 052 770 07 24
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Privat (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:5 CHF 0.1 CHF per transazione

IWB	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Basel, Svizzera E-Mail: mobilitaet@iwb.ch Telefono: +41 61 275 58 00
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Mobilitätsabo - Miete Ladestation (Modello di noleggio stazione d. r.) Costi non ricorrenti: 800 CHF Costi mensili:39 CHF

Juice Technology AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Bachenbülach, ZH, Svizzera E-Mail: info@juice.world Telefono: +41 41 510 02 19
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Nessuna emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Nessuna offerta
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

Kantonales Elektrizitätswerk Nidwalden		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Oberdorf NW, Svizzera E-Mail: emobility@ewn.ch Telefono: 041 618 02 02	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Nidwaldner-Lösung Modello di acquisto (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 1725 CHF Costi mensili:0 CHF 0.06 CHF/kWh	

Lynus AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Tuggen, Svizzera E-Mail: office@lynus.io Telefono: +41 41 510 87 81	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente	

Migrol AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Adliswil ZH, Svizzera E-Mail: e-mobilitaet@migrol.ch Telefono: 044 495 16 16
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

MOVE Mobility AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Granges-Paccot, Svizzera E-Mail: sales@move.ch Telefono: 058 510 49 00
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	MOVE Immo (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 49 CHF Costi mensili:8 CHF

NeoVac ATA AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Oberriet, Svizzera E-Mail: info@neovac.ch Telefono: 058 715 50 50
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	E-Mobility Go! (Modello di noleggio stazione d. r.) Costi non ricorrenti: 530 CHF Costi mensili:39 CHF 0.08 CHF/kWh

NetZulg AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Steffisburg, Svizzera E-Mail: info@netzulg.ch Telefono: 033 439 42 42
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	-
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

Novagrid AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Wettingen, Svizzera E-Mail: climkit@novagrid.ch Telefono: 056 535 53 46	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Privates Modell (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 199 CHF Costi mensili:3.5 CHF	

Partino Mobile Energie AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Oberentfelden, Svizzera E-Mail: e-mobility@partino.ch Telefono: 062 832 42 40	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Nessuna offerta	
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo	
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	OPTION-3 (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 205.4 CHF Costi mensili:8.55 CHF	

PLUG'N ROLL AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Poschiavo, Svizzera E-Mail: info@plugnroll.com Telefono: +41 81 423 7070
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

reev GmbH	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: München, Germania E-Mail: sales@reev.com Telefono: 043 508 50 82
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	In via di sviluppo
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	reev Connect - Lizenz Pro (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 265 CHF Costi mensili:7.5 CHF 2.5 % per transazione 0.2 CHF per transazione

Regio Energie Solothurn		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Solothurn, Svizzera E-Mail: e-mobilitaet@regioenergie.ch Telefono: 032 626 95 17	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	-	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica Full Contracting (incl. installazione di base)	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente	

SAK St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: St. Gallen, Svizzera E-Mail: solution@sak.ch Telefono: 071 229 51 51	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	E-Mobility Light (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: Nessun dato CHF Costi mensili:9 CHF	

SH POWER		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Schaffhausen, Svizzera E-Mail: https://www.shpower.ch/elektromobilitaet.html Telefono: 052 635 11 00	
Disponibilità	In singoli Cantoni	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Nessuna offerta	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Kauf Modell (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 450 CHF Costi mensili:9.2 CHF 0.03 CHF/kWh	

SINTIO AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Freienbach SZ, Svizzera E-Mail: urs.langenegger@sintio.ch Telefono: 055 505 30 18	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Nessuna offerta	
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento Modello di noleggio stazione di ricarica	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	sintio.flow.service (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 69 CHF Costi mensili:6.9 CHF	

Smart Energy Link AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Bern, Svizzera E-Mail: info@smartenergylink.ch Telefono: +41 31 560 74 26
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Modello di acquisto (Modello di acquisto) Costi non ricorrenti: 2345 CHF Costi mensili:7.5 CHF

Solar Manager AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Muri AG, Svizzera E-Mail: info@solarmanager.ch Telefono: 056 512 92 08
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Nessuna emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Nessuna emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

Stadtwerke Gossau	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Gossau, Svizzera E-Mail: salman.oerge@stadtgossau.ch Telefono: 071 388 47 26
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Nessuna offerta
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Manutenzione remota
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

Swisscharge	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Gossau, Svizzera E-Mail: info@swisscharge.ch Telefono: 071 388 11 50
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	immocharge basic (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 99 CHF Costi mensili:0 CHF 0.05 CHF/kWh

Techem (Svizzera) AG	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Eschborn, Germania E-Mail: verkauf@techem.ch Telefono: 043 455 65 20
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	assente

Thurplus	Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Frauenfeld, Svizzera E-Mail: info@thurplus.ch Telefono: 052 724 20 20
Disponibilità	In singoli Cantoni
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Nessuna offerta
Gest. dinamica del carico	Optional nel pacchetto aggiuntivo
Funzioni (standard)	Aggiornamento automatico tariffa AAE Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Modello di noleggio stazione di ricarica (Modello di noleggio stazione d. r.) Costi non ricorrenti: 60 CHF Costi mensili:35 CHF

Virtual Global Trading AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Aarau, Svizzera E-Mail: info@vgt.energy Telefono: 062 521 21 21	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Nessuna emissione di fatture Nessun incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Reporting Gestione dei guasti Manutenzione remota Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	Individuelle Abrechnung (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:3.5 CHF	

WWZ Energie AG		Sito web ↗
Informazioni generali	Sede: Zug, Svizzera E-Mail: verkauf.elektromobilitaet@wwz.ch Telefono: +41 41 748 45 45	
Disponibilità	Tutta la Svizzera	
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso	
Gest. dinamica del carico	Offerta standard	
Funzioni (standard)	Gestione dei guasti Manutenzione remota Eliminazione dei guasti in loco Addebito del costo di staz. d.r. a libero acc.	
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento	
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	readyhome+ (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 75 CHF Costi mensili:0 CHF 0,10 CHF/kWh	

zevvy AG	<u>Sito web</u> ↗
Informazioni generali	Sede: Horw, Svizzera E-Mail: info@zevvy.ch Telefono: 041 541 77 66
Disponibilità	Tutta la Svizzera
Fasi di addebito del costo gestite	Raccolta dati Emissione di fatture Incasso
Addebito RCP	Raccolta dati Emissione di fatture Nessun incasso
Gest. dinamica del carico	Offerta standard
Funzioni (standard)	Reporting
Modelli di finanziamento	Autofinanziamento
Modello di prezzo 1 Altri event. nel file Excel	zevvy Lite (Modello puramente di servizio) Costi non ricorrenti: 0 CHF Costi mensili:42 CHF

4 Conclusione

Questa panoramica del mercato offre informazioni pratiche per la selezione di soluzioni d'accesso e sistemi di addebito del costo per infrastrutture di ricarica. I pacchetti di servizi degli operatori spaziano da servizi di solo addebito del costo a vaste soluzioni complete, comprensive di installazione e finanziamento, garantendo flessibilità e adattabilità a esigenze specifiche. In tal senso la panoramica del mercato sostiene l'espansione dell'infrastruttura di ricarica in Svizzera.

Questo documento, con la panoramica del mercato in formato Excel abbinata, offre informazioni pratiche per la selezione di soluzioni d'accesso e sistemi di addebito del costo per infrastrutture di ricarica. Tali sistemi sono necessari per riconoscere e fatturare separatamente il consumo di elettricità dei veicoli elettrici. Da un lato vengono fornite informazioni pratiche sui sistemi in generale; dall'altro, la panoramica del mercato in formato Excel presenta informazioni dettagliate sulle offerte rilevanti in Svizzera. In tal modo è possibile scegliere con cognizione di causa. La possibilità di confrontare le offerte in maniera trasparente promuove inoltre la trasparenza del mercato e l'accettazione. Fa risparmiare tempo a chi è responsabile di prendere decisioni in campo immobiliare e aiuta a superare gli ostacoli derivanti dai dubbi sulla compatibilità, sui complessi requisiti tecnici e gli elevati costi d'investimento.

Dal semplice servizio di accesso e addebito del costo al pacchetto «tutto compreso»

Una delle prime decisioni da prendere per la scelta di un sistema di gestione delle cariche, è quali fasi del processo di addebito del costo delle ricariche debbano essere incluse. Infatti, questi sistemi sono in grado di gestire tutto il processo, dalla raccolta dati, sino all'incasso. Poiché, oltre all'addebito del costo e alla soluzione di accesso, molti fornitori offrono vasti pacchetti di servizi che possono comprendere l'esercizio, l'installazione dell'hardware e il finanziamento dell'intera infrastruttura di ricarica, le proprietarie e i proprietari devono valutare quali compiti esternalizzare, se preferiscono una sola persona di riferimento per tutto e se affidare il finanziamento a terzi tramite contracting.

soluzione indipendente dall'hardware

Per via del forte dinamismo del mercato, nei prossimi anni si prevedono numerosi sviluppi. Pertanto, nella scelta di un sistema è consigliabile mantenersi indipendenti da un hardware specifico. Questo vale sia per il sistema di accesso e conteggio che per la gestione del carico. Una soluzione non esclusiva, compatibile con varie stazioni di ricarica, offre la necessaria flessibilità. Inoltre, nella maggior parte dei casi, la gestione del carico dovrebbe essere dinamica, al fine di sfruttare al meglio i limiti di potenza dell'allacciamento all'edificio e ricaricare nel minor tempo possibile i veicoli elettrici.

Esercizio e assistenza

Una hotline di assistenza è sempre auspicabile, in modo che sia le utenti e gli utenti della stazione di ricarica che l'amministrazione possano contattare rapidamente qualcuno. Dovrebbe essere definita anche la gestione dei guasti, per poter individuare e rimettere in servizio velocemente le stazioni di ricarica che non funzionano correttamente. Normalmente molti problemi legati al software possono essere risolti tramite accesso remoto; spesso non è necessario un intervento in loco. Le responsabilità dovrebbero tuttavia essere chiaramente stabilite anche per i casi che richiedono una manutenzione in loco della stazione di ricarica.

Servizi per amministrazioni e proprietarie e proprietari

Esistono numerosi altri servizi che possono essere forniti alle amministrazioni e alle proprietarie e ai proprietari: dal reporting per rapporti ESG, fino agli ulteriori addebiti, ad es. per RCP. Le esigenze in questo campo dovrebbero essere chiaramente definite già prima della selezione, in modo che durante la valutazione sia possibile verificarne il soddisfacimento da parte delle offerte dei vari fornitori di servizi di ricarica.

Modelli di costo e prezzo

In linea generale, tutti i costi generati dall'infrastruttura di ricarica possono essere scaricati sulle locatarie e sui locatari. Anche se è possibile trasferire il rischio d'investimento al fornitore tramite un'offerta di contracting, questo trasferimento ha comunque un prezzo che dev'essere sostenuto in ultima istanza dalle utenti e dagli utenti delle stazioni di ricarica. Ciò non ostante si raccomanda di confrontare diverse offerte per selezionare il miglior rapporto prezzo-prestazioni.

Considerazione finale

Sul mercato è presente un gran numero di sistemi per esigenze diverse. Dalle piattaforme che gestiscono esclusivamente l'accesso e l'addebito del costo fino ai pacchetti completi per l'intera infrastruttura, dalle offerte in cui gran parte dei compiti continua a ricadere sull'amministrazione fino a quelle in cui il fornitore di servizi si fa carico di tutto il lavoro. Le proprietarie e i proprietari e le amministrazioni dovrebbero stabilire congiuntamente e anticipatamente in che misura desiderano essere coinvolti nei compiti legati all'infrastruttura di ricarica. Va sempre tenuto presente anche il punto di vista delle utenti e degli utenti delle stazioni di ricarica, che in fin dei conti desiderano una soluzione semplice ed economica per ricaricare il proprio veicolo elettrico presso la propria abitazione.