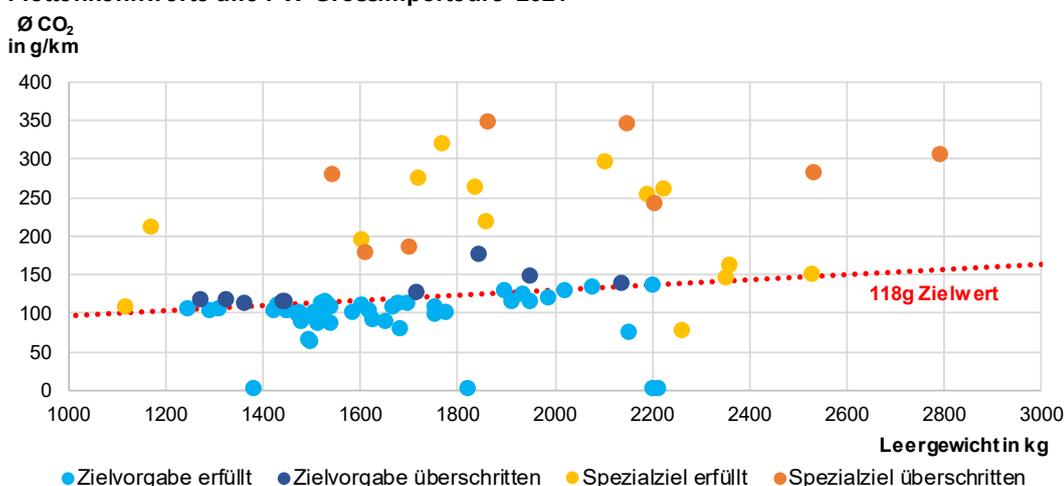




CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugsresultate 2021

2021 waren insgesamt 72 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 242'500 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (Regelfall - gewichtsabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe). In hell- und dunkelblau, die Importeure, welche diese gewichtsabhängige Zielvorgabe unter- bzw. überschritten haben. Für einzelne Importeursflotten gelten sogenannte Klein- und Nischenherstellerziele, also gewichtsunabhängige CO₂-Zielvorgaben¹. Diese sind in der Grafik gelb markiert, wenn die Spezialziele erfüllt wurden bzw. orange, falls sie überschritten wurden.

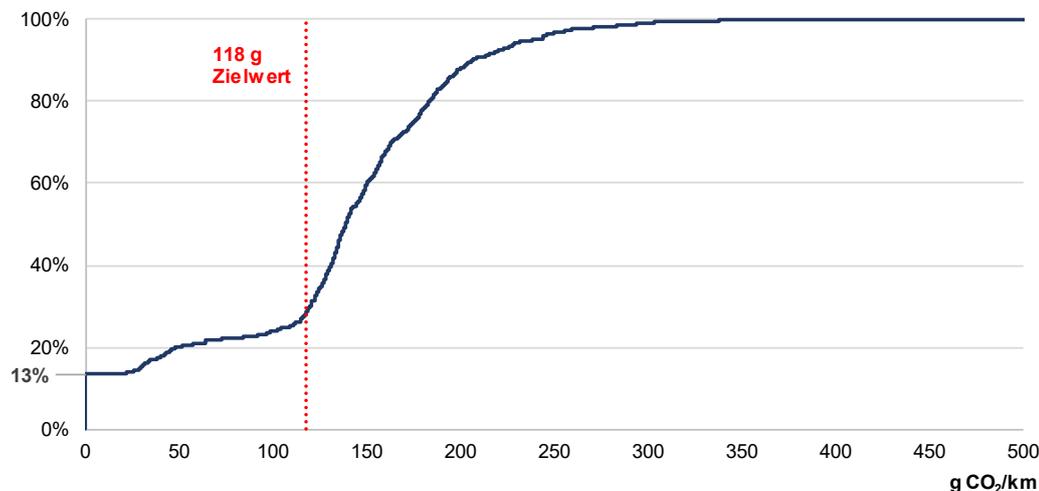
Flottenkennwerte alle PW-Grossimporteure 2021



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2021 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure).

Kumulierte Häufigkeitsverteilung

CO₂-Emissionen von neuen PW 2021



¹ Kleinhersteller, die in der Europäischen Union (EU) weniger als 10'000 Fahrzeuge pro Jahr neu zulassen und Nischenhersteller, die zwischen 10'000 - 300'000 Fahrzeuge pro Jahr neu zulassen, können in der EU ein Spezialziel beantragen. Dieses muss von der Europäischen Kommission genehmigt werden. Die Schweizer Regelung sieht vor, die Klein- und Nischenherstellerziele für Gross- und Kleinimporteure zu berücksichtigen. Übersicht über die aktuellen Spezialziele: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/effizienz/mobilitaet/co2-emissionsvorschriften-fuer-neue-personen-und-lieferwagen.html>



Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2021 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.²

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	Aiways Automobile Switzerland GmbH	AIWAYS	
2	Alto Vedeggio Automobili SA		
3	Auto Bühler GmbH		
4	Auto Import Uster AG		
5	Auto Linher & Partner AG		
6	Auto Züri West		
7	Autociel SA		
8	Autohaus Schiess AG		
9	Autokom AG		
10	Autoshow Aathal AG		
11	Autostelz AG		
12	Autowelt Schweiz AG		
13	Bersan Automotive AG	Hyundai	
14	Beyondmotors GmbH		
15	BMW (Schweiz) AG	BMW Mini	
16	Cadei SA		
17	Cadillac Europe GmbH	Cadillac Corvette Camaro	
18	Car Trade 24 GmbH		
19	Carvolution AG		
20	CO2 Börse AG		CO2 Börse AG CO2 Discount AG
21	Delta Car Trade SA		
22	Driving4free SA		
23	Duss Carliner GmbH		
24	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia Jaguar Land Rover Citroen Peugeot Opel Suzuki Piaggio DFSK	MM Autooile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Jaguar Land Rover Schweiz AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Automobile Schweiz AG Docar AG

² Die Angaben von 3 Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
25	Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	Aston Martin	Emil Frey AG, Zweigniederlassung Safenwil Emil Frey AG, Zweigniederlassung Opfikon Tarcisio Pasta SA Prestige Motor Groupe SA AF Cars AG
26	Engel General Services GmbH		
27	Epper an der Autobahn AG		
28	FCA Switzerland SA	Abarth Fiat Lancia Alfa Romeo Jeep	
29	Ferrari S.p.A.	Ferrari	
30	Ford Motor Company (Switzerland) SA	Ford	
31	Garage Auto Kunz AG	JAZ	
32	Garage du lac SA		
33	Garage H. Jeanneret & Fils		
34	Garage Manser		
35	Genesis Motor Switzerland AG	Genesis	
36	Global Car Trading AG		
37	Graf International GmbH		
38	Gut Auto AG		
39	Honda Automobiles (Suisse) SA	Honda	
40	Leasinvest AG		
41	Lotus Cars Limited	Lotus	
42	Marc A. Rey	Lamborghini	
43	Maserati (Schweiz) AG	Maserati	
44	matterwerk GmbH	Mc Laren	
45	Max Heidegger AG	Alpina	
46	Mazda Suisse SA	Mazda	
47	MB Handels & Finanz AG		
48	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes Smart Maybach	
49	Neidhart Stäfa AG		
50	Netto.auto AG		
51	New Future Cars GmbH		
52	Nissan International SA	Nissan Infiniti	Nissan Center Europe Infiniti Europe
53	Number One Car Rental AG		
54	PM Solving Sagl		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
55	Polestar Automotive Switzerland GmbH	Polestar	
56	Remu Auto AG		
57	Renault Suisse SA	Renault Dacia	Renault Suisse SA Renault Trucks SA
58	Replace Car GmbH		
59	Schmohl AG	Bentley	
60	Schöni Cars AG		
61	Schöni Rent AG		
62	Senag Automobile AG		
63	Ssangyong Schweiz AG	Ssangyong	
64	Subaru Schweiz AG	Subaru	
65	Swiss Import von Rotz AG		
66	Swissbility AG		
67	Tesla Switzerland GmbH	Tesla	
68	Volvo Car Switzerland AG	Volvo	
69	VW Gruppe und Porsche	VW Audi Skoda Seat Porsche MAN Bugatti	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN Truck & Bus Schweiz AG Schmohl AG



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2021.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Fahrzeugpool	Bezeichnet die PW-Flotte, die für die Sanktionsberechnung berücksichtigt wird. Ein Importeur kann im Falle von Spezialzielen über mehrere Fahrzeugpools verfügen. Standard: Markenunabhängige Abrechnung mit 118 g/km-Ziel (Umstellung Fahrzyklus von NEFZ auf WLTP per 01.01.2021). Markenname XY: Klein- oder Nischenherstellerziel für die entsprechende Marke.
Anzahl PW	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
∅ Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
∅ CO ₂ 2021 in g/km (ungewichtet)	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen Personenwagen im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle.
∅ CO ₂ 2021 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf eine Nachkommastelle (Ausschluss der 10% Fahrzeuge mit den höchsten CO ₂ -Emissionen in der Flotte, 1,67-fache Gewichtung von Fahrzeugen mit CO ₂ -Emissionen von weniger als 50 Gramm, 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-PW).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle.
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
SC beansprucht in g/km ²	Beanspruchte Supercredits im Referenzjahr in Gramm pro Kilometer
SC Reserve in g/km ²	Supercredits-Reserve für die Folgejahre in Gramm pro Kilometer.
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Flotte

² Ein Importeur kann mittels Supercredits (Mehrfachanrechnung von LEV), die durchschnittlichen CO₂-Emissionen seiner Fahrzeugflotte, kumuliert über 3 Jahre, um maximal 9.3 Gramm CO₂/km (nach WLTP) optimieren.



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2021 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2021 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
Always Automobile Switzerland GmbH	Standard	1	1825	0	0	124.3	-124.3	-	0	9.3	100%
Alto Vedeggio Automobili SA	Standard	34	1454	115.4	109.4	111.9	-2.5	-	0.7	8.6	20.6%
Auto Bühler	Standard	144	1544	102.2	94	114.9	-20.9	-	0	9.3	31.9%
Auto Import Uster AG	Standard	1'237	1534	125.6	114.6	114.6	0	-	5.5	3.8	11.2%
Auto Import Uster AG	GMC	4	1605	194.5	194.3	266	-71.7	-	0	9.3	0.0%
Auto Linher & Partner AG	Standard	68	2205	143.9	132.8	136.9	-4.1	-	9.3	0	29.4%
Auto Züri West	Standard	102	1526	112.2	103.8	114.4	-10.6	-	0	9.3	19.6%
Autociel SA	Standard	1'761	1680	129.7	114.9	119.5	-4.6	-	5.4	3.9	24.0%
Autohaus Schiess AG	Standard	167	1516	101.9	92.6	114	-21.4	-	1.7	7.6	30.5%
Autokom AG	Standard	184	1248	111.7	105.1	105.1	0	-	8.7	0.6	17.4%
Autoshow Aathal	Standard	404	1435	122.4	111.3	111.3	0	-	5	4.3	10.6%
Autostelz AG	Standard	1	1848	175	175	125.1	49.9	4'648.20	0	9.3	0.0%
Autowelt Schweiz AG	Standard	214	2081	150	131.8	132.8	-1	-	9.3	0	34.6%
Autowelt Schweiz AG	Lamborghini	3	1769	324.7	318	325.9	-7.9	-	0	9.3	0.0%
Autowelt Schweiz AG	Ferrari	1	1865	345	345	301.9	43.1	4'450.50	0	9.3	0.0%
Bersan Automotive AG	Standard	7'590	1670	115.6	108	119.1	-11.1	-	7	2.3	21.7%
Beyondmotors GmbH	Standard	24	1507	101.5	96.8	113.7	-16.9	-	0	9.3	8.3%
BMW (Schweiz) AG	Standard	25'159	1938	136.8	125.3	128.1	-2.8	-	6.3	3	23.3%
Cadei SA	Standard	52	1452	112.6	102.5	111.9	-9.4	-	0	9.3	3.8%
Cadillac Europe GmbH	GMC	159	1860	223.5	217.5	266	-48.5	-	0	9.3	0.0%
Car Trade 24 GmbH	Standard	139	1655	107	96.8	118.6	-21.8	-	0	9.3	30.2%
Carvolution AG	Standard	103	1368	124.5	109.7	109.1	0.6	6'396.30	9.3	0	12.6%
CO2 Börse AG	Standard	5'947	1621	117.4	102.5	117.5	-15	-	6.7	2.6	24.9%
Delta Car Trade SA	Standard	996	1448	120.1	112.1	111.8	0.3	30'925.80	9.3	0	12.9%
Driving4free SA	Aston Martin	1	1840	263	263	310.6	-47.6	-	0	9.3	0.0%
Driving4free SA	Jaguar/Land Rover	101	2355	162.4	144.6	163.5	-18.9	-	9.3	0	15.8%
Duss Carliner GmbH	Standard	68	1899	147.9	126.8	126.8	0	-	6.3	3	7.4%
Emil Frey AG	Standard	40'889	1543	123.3	112.4	114.9	-2.5	-	3.7	5.6	14.7%
Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	Aston Martin	165	2106	296.8	293.7	310.6	-16.9	-	0	9.3	0.0%
Engel General Services GmbH	Standard	0						-	0		0.0%
Epper an der Autobahn AG	Standard	94	1587	120.4	107.6	116.4	-8.8	-	1.1	8.2	23.4%
FCA Switzerland SA	Standard	10'465	1'631	112	95.8	117.8	-22	-	1.9	7.4	31.4%
Ferrari S.p.A.	Ferrari	555	1'721	282.8	272.7	301.9	-29.2	-	0	9.3	0.0%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2021 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2021 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
Ford Motor Company (Switzerland) SA	Standard	8'100	1'701	123.6	113.4	120.2	-6.8	-	6.1	3.2	15.2%
Garage Auto Kunz AG	Standard	250	1'757	127.2	116.1	122	-5.9	-	0	9.3	24.8%
Garage Auto Kunz AG	GMC	1	2'795	302	302	266	36	3'726.—	0	9.3	0.0%
Garage du lac SA	Standard	119	1'474	107.9	101.9	112.6	-10.7	-	0	9.3	9.2%
Garage H. Jeanneret & Fils	Standard	22	1'484	99.1	92.3	112.9	-20.6	-	0	9.3	9.1%
Garage Manser	Standard	50	1'497	81.9	73.2	113.4	-40.2	-	0	9.3	42.0%
Genesis Motor Switzerland AG	Standard	151	2'143	155.2	136.1	134.9	1.2	17'191.35	9.3	0	29.1%
Global Car Trading AG	Standard	167	1'954	134.4	121.8	128.6	-6.8	-	0	9.3	26.3%
Global Car Trading AG	Jaguar/Land Rover	4	2'529	202	159	163.5	-4.5	-	0	9.3	25.0%
Graf International GmbH	Standard	0	-	-	-	-	-	-	0	9.3	0.0%
Gut Auto AG	Standard	481	1'295	111.8	104.2	106.7	-2.5	-	7	2.3	15.4%
Honda Automobiles (Suisse) SA	Standard	15	1'315	105.4	104	107.3	-3.3	-	0	9.3	0.0%
Leasinvest AG	Standard	61	1'509	120.1	103.2	113.8	-10.6	-	4.1	5.2	27.9%
Lotus Cars Limited	Lotus	54	1'174	214.6	211.1	245.3	-34.2	-	0	9.3	0.0%
Marc A. Rey	Lamborghini	177	2'153	358.8	344	325.9	18.1	331'582.95	0	9.3	0.0%
Maserati (Schweiz) AG	Maserati	223	2'192	262	251.5	254	-2.5	-	0	9.3	0.0%
matterwerk GmbH	Mc Laren	46	1'548	277.9	276.3	261.6	14.7	69'510.60	0	9.3	0.0%
matterwerk GmbH	Standard	9	2'206	0	0	137	-137	-	-	9.3	100%
Max Heidegger AG	Standard	2	1'385	0	0	109.6	-109.6	-	0	9.3	100%
Max Heidegger AG	Alpina	93	2'209	243.3	238.4	231.1	7.3	70'266.15	0	9.3	0.0%
Mazda (Suisse) SA	Standard	4'694	1'533	120.8	113.8	114.6	-0.8	-	9.3	0	19.8%
MB Handels & Finanz AG	Standard	121	1'608	122	112.6	117.1	-4.5	-	0	9.3	5.0%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	19'859	1'989	134.6	118.1	129.8	-11.7	-	9.3	0	30.5%
Neidhart Stäfa AG	Jaguar/Land Rover	46	2'360	187.4	163.5	163.5	0	-	6.4	2.9	23.9%
Neidhart Stäfa AG	Standard	6	1'329	118.2	116	107.8	8.2	5'092.20	0	9.3	0.0%
Netto.auto AG	Standard	68	1'759	124.1	106.5	122.1	-15.6	-	0	9.3	26.5%
New Future Cars GmbH	Standard	3	1'915	139.7	113	127.3	-14.3	-	2.9	6.4	0.0%
Nissan International SA	Standard	2'459	1'523	127.6	114.2	114.2	0	-	5.5	3.8	18.1%
Number One Car Rental AG	Standard	112	1'781	113.8	102.2	122.8	-20.6	-	5.3	4	27.7%
Number One Car Rental AG	Jaguar/Land Rover	13	2'265	122.1	85.5	163.5	-78	-	0	9.3	53.8%
PM Solving Sagl	Standard	53	1'500	84.7	70.7	113.5	-42.8	-	0	9.3	43.4%
Polestar Automotive Switzerland GmbH	Standard	154	2218	0	0	137.4	-137.4	-	0	9.3	100%
Remu Auto AG	Standard	4	1'953	160.6	145.1	128.5	16.6	9'473.30	0	9.3	0.0%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2021 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2021 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
Renault Suisse SA	Standard	14'344	1'425	112.7	105.9	111	-5.1	-	4.9	4.4	17.9%
Replace Car GmbH	Standard	131	1'274	119.6	114	106	8	107'112.15	9.3	0	16.0%
Schmohl AG	Bentley	161	2'535	285.3	279.4	250.7	28.7	478'242.45	0	9.3	0.0%
Schöni Cars AG	Standard	1'319	1'444	120.6	111.8	111.6	0.2	27'303.30	9.3	0	6.3%
Schöni Rent AG	Suzuki	245	1'121	113.9	112	112	0	-	0	9.3	6.9%
Senag Automobile AG	GMC	76	2'227	264.8	260.2	266	-5.8	-	0	9.3	0.0%
Ssangyong Schweiz AG	Ssangyong	29	1'614	178.8	176.7	152.4	24.3	71'706.60	0	9.3	0.0%
Subaru Schweiz AG	Subaru	1'184	1'704	184.1	183.2	149.7	33.5	4'092'969.60	0	9.3	0.0%
Swiss Import von Rotz	Standard	56	1'687	100.4	87	119.7	-32.7	-	0	9.3	39.3%
Swissbility AG	Standard	142	1'478	114	109.1	112.8	-3.7	-	0	9.3	15.5%
Tesla Switzerland GmbH	Standard	7'163	2'026	145.9	131	131	0	-	6.1	3.2	27.8%
Volvo Car Switzerland AG	Standard	8'298	2'158	92.8	81.1	135.4	-54.3	-	0	9.3	25.8%
VW Gruppe und Porsche	Standard	74'547	1'718	135.5	123.6	120.8	2.8	21'603'720.60	9.3	0	17.8%
Kleinimporteure	Einzelabrechnung	441						1'119'344.60			
Total Sanktionen 2021³		242'585						28'053'662.65			

³ Die Angaben von 3 Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.



Zeitreihen des CO₂-Vollzugs 2012 - 2021

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen.

Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2021:

Jahr ⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012 ⁵	Fr. 3'485'000	Fr. 482'000	Fr. 3'003'000
2013 ⁵	Fr. 5'089'000	Fr. 2'738'000	Fr. 2'351'000
2014 ⁵	Fr. 1'667'000	Fr. 130'000	Fr. 1'537'000
2015 ⁵	Fr. 12'620'000	Fr. 10'795'000	Fr. 1'825'000
2016	Fr. 2'390'000	Fr. 1'430'000	Fr. 960'000
2017	Fr. 2'869'000	Fr. 2'252'000	Fr. 617'000
2018	Fr. 31'114'000	Fr. 30'282'000	Fr. 832'000
2019 ⁶	Fr. 78'149'000	Fr. 76'985'000	Fr. 1'164'000
2020	Fr. 132'461'000	Fr. 131'098'000	Fr. 1'363'000
2021 ⁷	Fr. 28'054'000	Fr. 26'935'000	Fr. 1'119'000

Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2021:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10
2020	76	68	8
2021	72	65	7

⁴ Die CO₂-Emissionsvorschriften für PW sind in der Schweiz per 1. Juli 2012 in Kraft gesetzt worden. Die in den Tabellen abgebildeten Kennzahlen zum Referenzjahr 2012 umfassen somit nur das zweite Halbjahr 2012. Bei den übrigen Jahren entspricht das Referenzjahr dem Kalenderjahr.

⁵ In den Jahren 2012 – 2015, sowie im Jahr 2020 galten erleichternde Einführungsmodalitäten (Phasing-in und Supercredits). Dies ist beim Vergleich der Kennzahlen dieser Referenzjahre zu berücksichtigen.

⁶ Seit dem Jahr 2019 gelten keine reduzierten Beträge mehr auf den ersten 3 Gramm Zielwertüberschreitung. Dies ist beim Vergleich mit den übrigen Referenzjahren zu berücksichtigen.

⁷ Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO₂-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO₂-Emissionen und CO₂-Zielvorgaben zu berücksichtigen. Zudem fehlen die Angaben von 3 Grossimporteuren in der Übersicht, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.



Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 – 2021):

Jahr⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	149'400	147'900	1'500
2013	309'900	307'700	2'200
2014	305'000	303'300	1'700
2015	327'300	325'100	2'200
2016	319'300	317'800	1'500
2017	316'000	315'000	1'000
2018	301'000	299'000	2'000
2019	314'000	313'000	1'000
2020	238'300	237'800	500
2021	242'900	242'500	400