

Prospetto dei progetti di rete, stadio ed entrata in esercizio prevista  
(stato al 15.09.2020)

PROGETTO DI RETE	DESCRIZIONE E SCOPO PRINCIPALE	STADIO ATTUALE DEL PROGETTO*	ENTRATA IN ESERCIZIO PREVISTA**
<b>1. Chamoson–Chippis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>realizzazione di una nuova linea elettrica aerea a 380 kV della lunghezza di 30 km tra Chamoson e Chippis</li> <li>smantellamento di circa 89 km di linee elettriche nella valle del Rodano</li> <li>trasporto della produzione elettrica delle centrali idroelettriche del Vallese</li> <li>miglioramento dell'allacciamento del Vallese alla rete ad altissima tensione svizzera ed europea</li> <li>contributo alla sicurezza delle reti elettriche della Svizzera</li> </ul>	realizzazione	2022
<b>2. Bickigen–Chippis (linea della Gemmi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>modifiche alle sottocentrali di Bickigen e di Chippis e lungo 106 km del tracciato attuale attraverso l'innalzamento della tensione a 380 kV</li> <li>installazione di un trasformatore di accoppiamento 220/380 kV nella stazione elettrica di Chippis</li> <li>miglioramento del trasporto della produzione elettrica del Vallese</li> <li>contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento</li> </ul>	procedura di approvazione dei piani UFE	2027
<b>3. Pradella–La Punt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>innalzamento della tensione da 220 a 380 kV lungo 50 km del tracciato attuale</li> <li>adeguamento della stazione elettrica di Pradella e ampliamento per i 380 kV</li> <li>eliminazione degli attuali problemi di congestione della rete</li> <li>contributo alla sicurezza delle reti elettriche della Svizzera e dell'Europa</li> </ul>	realizzazione	2023
<b>4. Chippis–Lavorgo</b> 4.1. Chippis–Mörel 4.2. Mörel–Ulrichen (linea della Valle del Goms) 4.3. Chippis–Stalden 4.4. Airolo–Lavorgo	<ul style="list-style-type: none"> <li>innalzamento della tensione a 380 kV lungo 124 km dell'asse Chippis–Mörel–Lavorgo (Chippis–Stalden rimane a 220 kV)</li> <li>smantellamento di 67 km delle linee attuali</li> <li>completamento del principale asse di approvvigionamento del Ticino</li> <li>eliminazione di una congestione critica dell'approvvigionamento</li> </ul>	4.1. PAP ESTI 4.2. realizzazione (Mörel–Ernen)/in esercizio (Ernen–Ulrichen) 4.3. PAP UFE (Agarn–Stalden)/PAP ESTI (Chippis–Agarn) 4.4. PAP ESTI	2029
<b>5. Beznau–Mettlen</b> 5.1. Beznau–Birr 5.2. Birr–Niederwil 5.3. Niederwil–Obfelden 5.4. Obfelden–Mettlen	<ul style="list-style-type: none"> <li>ottimizzazione di 40 km del tracciato attuale attraverso l'innalzamento della tensione a 380 kV e potenziamento di altri 24 km</li> <li>eliminazione di congestioni di natura strutturale</li> <li>creazione delle condizioni necessarie per combinare, secondo il bisogno, la flessibilità delle centrali idroelettriche nazionali con i flussi variabili della produzione energetica degli impianti eolici e FV</li> </ul>	5.1. in esercizio 5.2. progetto preliminare 5.3. PSE 5.4. progetto preliminare	2030

Prospetto dei progetti di rete, stadio ed entrata in esercizio prevista (stato al 15.09.2020)

\*Stato al 15.09.2020

\*\*Secondo la pianificazione di Swissgrid