

Prospetto dei progetti di rete, stadio ed entrata in esercizio prevista
(stato al 15.09.2020)

PROGETTO DI RETE	DESCRIZIONE E SCOPO PRINCIPALE	STADIO ATTUALE DEL PROGETTO*	ENTRATA IN ESERCIZIO PREVISTA**
ASR (Axe Stratégique Réseau) nella regione di Ginevra	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cablaggio dell'attuale linea a 220 kV Foretaille–Verbois per circa 4,5 km lungo l'aeroporto di Ginevra. 	Realizzazione	2023
Obfelden–Samstagern OS_1 Schweikrüti (Mast 46)–Kilchberg OS_2 Kilchberg–Wollishofen (Frohalp) OS_3 Wollishofen (Frohalp)–Waldegg OS_4 Waldegg–Obfelden OS_5 Siebnen–Samstagern	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ampliamento e sostituzione delle attuali linee a 150 kV tra la sottostazione di Obfelden, quella pianificata di Waldegg e la sottostazione di Samstagern attraverso una linea a 380/220 kV. ▪ Miglioramento dell'approvvigionamento energetico nei centri di consumo Città di Zurigo e regione di Thalwil. 	OS_1 TF OS_2 progetto di costruzione OS_3 progetto di costruzione OS_4 progetto preliminare OS_5 PAP UFE	2030
Grynnau–Siebnen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sostituzione dell'attuale linea a 220 kV con una nuova linea a 380 kV (completamento della rete a 380 kV) ▪ Miglioramento della sicurezza dell'approvvigionamento nella regione del lago di Zurigo e della Valle della Linth ▪ Aumento delle capacità di importazione dal Nord 	PAP UFE	2028
Amsteg–Mettlen AM_1 Lauerz AM_2 Eyschachen bei Altdorf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ AM_1: A seguito di smottamenti Swissgrid sposta la linea dall'area colpita al di sopra di Lauerz (SZ). ▪ AM_2: Swissgrid e le FFS spostano le linee ad altissima tensione nel fondovalle del Canton Uri. ▪ In tal modo vengono sgravati il centro abitato di Attinghausen e l'area di sviluppo di Werkmatt Uri. 	AM_1 progetto di costruzione AM_2 in esercizio	2028
Airola–Mettlen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Possibilità di raggruppare l'infrastruttura nella seconda canna della galleria autostradale del San Gottardo ▪ Esame della possibilità di cablare l'attuale linea a 220 kV Airola–Mettlen nell'aerea del San Gottardo 	progetto preliminare	2029