

März / April 2010

# Quality Alliance Eco-Drive Jahresbericht 2010

**Autor:**

Reiner Langendorf

# Inhaltsverzeichnis

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Zusammenfassung.....</b>                     | <b>4</b>  |
| <b>2</b>   | <b>Aktivitäten .....</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Beurteilung Zielerreichung .....</b>         | <b>11</b> |
| <b>3.1</b> | <b>Einleitung.....</b>                          | <b>11</b> |
| <b>3.2</b> | <b>Berechnung „schwere Nutzfahrzeuge“ .....</b> | <b>11</b> |
| <b>3.3</b> | <b>Details 2010.....</b>                        | <b>13</b> |
| <b>3.4</b> | <b>Zusammenfassung 2010.....</b>                | <b>15</b> |
| <b>3.5</b> | <b>Produktion nach Sprachen.....</b>            | <b>16</b> |
| <b>3.6</b> | <b>Wirkungsübererfüllung.....</b>               | <b>16</b> |
| <b>3.7</b> | <b>Baumaschinen .....</b>                       | <b>17</b> |
| <b>3.8</b> | <b>Erfolgsrechnung 1.1.2010-31.12.2010.....</b> | <b>18</b> |
| <b>3.9</b> | <b>Eigenfinanzierung .....</b>                  | <b>19</b> |
| <b>4</b>   | <b>Ausblick .....</b>                           | <b>20</b> |
| <b>5</b>   | <b>Kontaktadresse.....</b>                      | <b>20</b> |

# 1 Zusammenfassung

Im Jahr 2010 konnten die gefassten Ziele der QAED erreicht werden. Die Wirkung ging allerdings im Vergleich zum Vorjahr deutlich zurück. Dies ist grösstenteils auf die Reduktion der Wirkungsanrechnung im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge und der Neulenker zurückzuführen.

|                       | 2009    | 2010   | Differenz |      |
|-----------------------|---------|--------|-----------|------|
| <b>Teilnehmer Ist</b> | 67'229  | 68'225 | 996       | 1%   |
| <b>TJ</b>             | 1'711   | 1'033  | -678      | -40% |
| <b>CO2</b>            | 125'945 | 76'071 | -49'874   | -40% |

QAED-Bruttoszahlen 2009 / 2010 (ECH + KR)

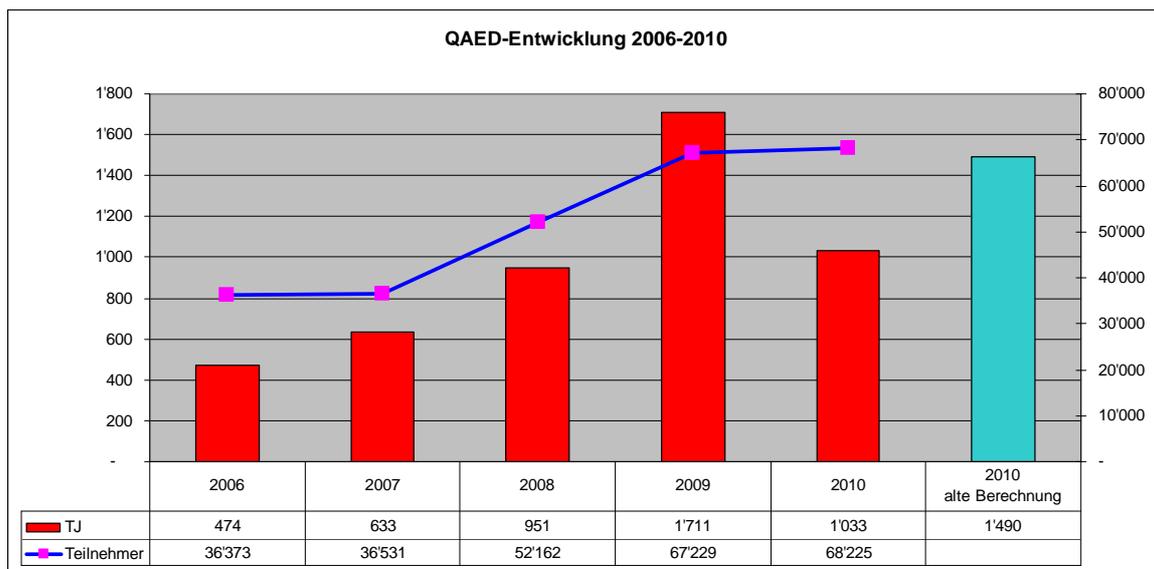
Die folgende Tabelle zeigt den Vergleich der effektiven Produktion 2010 mit den Planzahlen:

| 1.1.2010-31.12.2010 | Total  | ECH       |
|---------------------|--------|-----------|
| Teilnehmer Soll     | 66'255 | 23'222    |
| Teilnehmer Ist      | 68'225 | 23'909    |
| Differenz           | 1'970  | 688       |
| Differenz %         | 3%     | <b>3%</b> |

| 1.1.2010-31.12.2010 | Total  | ECH          |
|---------------------|--------|--------------|
| CO2 Soll (t)        | 76'678 | 27'162       |
| CO2 Ist (t)         | 76'071 | 26'969       |
| Differenz (t)       | -608   | -193         |
| Differenz %         | -0.8%  | <b>-0.7%</b> |

| 1.1.2010-31.12.2010 | Total   | ECH   |
|---------------------|---------|-------|
| TJ Soll             | 1'041.0 | 368.8 |
| TJ Ist              | 1'032.7 | 366.1 |
| Differenz           | -8.3    | -2.6  |
| Differenz %         | -0.8%   | -0.7% |

Die folgende Grafik zeigt die positive Entwicklung der QAED im Mehrjahresvergleich:



QAED-Bruttoszahlen 2006 - 2010 (ECH + KR, 2006 umgerechnet auf Wirkungsmodell 2007)

Es ist deutlich zu sehen, wie die Produktion in den vergangenen Jahren massiv gesteigert werden konnte und dann im Jahr 2010 deutlich sinkt. Der blaue Balken zeigt die rechnerische QAED-Produktion ohne die erwähnten Anpassungen des Wirkungsmodells.

Ein weiterer Grund für die Reduktion der Wirkung ist die deutliche Kürzung der QAED-Kursbeiträge im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge ab 1.1.2010 (von CHF 150.00 pro Teilnehmer auf CHF 100.00). Einerseits ist davon auszugehen, dass Kurse im Jahr 2009 vorgezogen wurden um die höheren Kursbeiträge zu erhalten. Andererseits wurden wohl andere Kursangebote bevorzugt, weil diese im Vergleich zum Eco-Drive Kurs deutlich billiger sind (z.B. Ladungssicherung, Ernährung, usw.).

## 2 Aktivitäten

Nebst der hier aufgeführten Auswahl von Aktivitäten der QAED, bitten wir auch die Informationen in den Zwischenberichten per Ende Juni 2010 und Ende September 2010 zu beachten.

### **Zertifizierungen**

Im vergangenen Jahr konnten erfreulicherweise zwei weitere Veranstalter im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge zertifiziert werden. Es handelt sich um das Transportunternehmen Planzer und den Postautodienst (PAD).

### **Simulatoreinsätze**

Die Simulatoren waren im Berichtsjahr 303 Tage im Einsatz.

Zu erwähnen sind insbesondere die Coop-Nachhaltigkeitsausstellungen mit 120 Einsatztagen sowie die Kooperation mit dem Verkehrshaus in Luzern mit 45 Einsatztagen.

Wiederum wurden auch Publikumsmessen (z.B. Autosalon, Ferienmesse) und Fachmessen (z.B. Nutzfahrzeugmesse Luzern, Svizzera Logistica in Lugano) besucht. Die Mailingaktion bei den Energiestädten hat ebenfalls Erfolg gehabt - im Gemeindebereich konnten wie im Vorjahr ca. 40 Einsatztage verbucht werden.

### **Neue Website**

Im August 2010 konnte unsere neue Website aufgeschaltet werden. Die Neugestaltung wurde nötig um das Design zu aktualisieren sowie die Pflege der Inhalte zu vereinfachen und beschleunigen zu können. Mit dem Redesign sind auch die Inhalte komplett überarbeitet worden.

Die Website wird von uns laufend aktualisiert. Zudem werden die Schwerpunktthemen auf der Titelseite platziert. Derzeit ist dies das Thema „Dachträger weg“, davor die „Pumpaktion“ und der „Filmwettbewerb“.

### **Zeigebuch**

Die Entwicklung eines hochwertigen „Zeigebuchs“, welches die Regeln und Anwendung von Eco-Drive darstellt, ist weit fortgeschritten. Ziel: wir wollen den Fahrlehrern für die erste Phase ein Instrument anbieten, welches die „Sprache der Jungen“ spricht. Es soll so gestaltet werden, dass es auch in der Weiterbildung, d.h. bei klassischen Eco-Drive-Kursen und im WAB-Bereich zur Anwendung gelangen kann.

Es wurden zwei Zeichner beauftragt Ideen zu entwickeln. Ein Vorschlag war im Comic-Stil, einer im Illustrationsstil. Der QAED-Vorstand hat im Juni beschlossen, die Illustrationsvariante voranzutreiben. Ziel ist es im ersten Halbjahr 2011 das Zeigebuch fertig stellen zu können.

### Leseraktion

Erstmals wurde eine Leseraktion durchgeführt. Als Partner konnte „Beobachter Natur“ gewonnen werden. Ausgeschrieben wurde ein Halbtages-Eco-Kurs (kein Kombikurs) zu einem Spezialpreis von CHF 95.00 (statt 160.00). Nebst einem ausführlichen redaktionellen Text wurde in zwei Ausgaben ein Inserat geschaltet. Der Erfolg war leider ernüchternd, nur zwei Anmeldungen sind eingegangen. Das Beispiel zeigt einmal mehr, wie wichtig es ist im Bereich der Altlenker neue Mittel und Wege zu probieren und zu finden.

### ECO-WILL

Die QAED ist Mitglied im Advisory-Board des EU-Projektes ECO-WILL. Das Projekt möchte in den beteiligten Ländern Eco-Drive sowohl im Bereich der Neu- als auch Altlenker forcieren. Dazu gehört auch die Ausbildung der nötigen Instruktoren.

Mit der Teilnahme in diesem Projekt möchte die QAED die internationale Vernetzung fördern und Synergien mit anderen Ländern erreichen.

### Mailings

#### Unternehmen

Im Herbst wurden Mailings an alle Unternehmen mit mehr als 10 Mitarbeitenden in den Kantonen LU/SZ/OW/NW/ZG/VD/GE mit einem attraktiven Kombikursangebot verschickt. Erreicht werden konnten 99 Kursteilnehmer. Dies liegt deutlich unter den Ergebnissen von früheren Aktionen. Ein Grund hierfür ist derzeit nicht ersichtlich.

#### Taxi

Das Mailing an die Taxi-Unternehmen war nicht erfolgreich. Hier konnten lediglich 20 Teilnehmer akquiriert werden. Dieses Mailing wurde in Kooperation mit der ASTAG organisiert, welche eine Fachgruppe Taxi unterhält. Der verantwortliche Leiter hat bei den grösseren Unternehmen auch telefonisch nachgefasst. Trotz Wissen darum, dass das Taxigewerbe sehr heterogen organisiert ist und Weiterbildungen nicht stark gefördert werden, ist das Ergebnis deutlich unter den Erwartungen. Insbesondere weil der Kurspreis mit CHF 60.00 sehr günstig war.

### Presse

Das Echo der Presse war wiederum sehr positiv. Im Vergleich zu 2009 sind 6% mehr Artikel erschienen. bei der Reichweite haben wir sogar eine Steigerung von 45%.

|             | <u>Artikel</u> | <u>Auflage</u> |
|-------------|----------------|----------------|
| <b>2009</b> | 613            | 39'402'000     |
| <b>2010</b> | 650            | 57'084'000     |

### Aus- und Weiterbildungskurse für Fachpersonen

Mit 468 Teilnehmern war die Nachfrage **2009** nach Aus- und Weiterbildungskursen sehr erfreulich. Aufgrund dieser grossen Nachfrage war absehbar, dass für 2010 weniger Teilnehmer erreicht werden können – 267 Personen nahmen an den Kursen 2010 teil. Ein weiterer Grund der deutlich kleineren Teilnehmerzahl war die Unsicherheit bzgl. der Unterstützungsmöglichkeiten insbesondere für WAB ab 2011. Da sich schon früh abzeichnete, dass keine oder nur sehr geringe Beiträge in diesem Bereich gewährt werden können, konnten keine neuen WAB-Zentren als Partner gewonnen werden und die bestehenden Partner haben personell auch nicht mehr ausgebaut.

Die folgende Tabelle zeigt die Entwicklung der letzten drei Jahre in diesem Bereich.

|                                  | Dauer         | 2008 | 2009 | 2010 | Differenz |
|----------------------------------|---------------|------|------|------|-----------|
| <b>Eco-Trainer Ausbildung</b>    | 2 oder 3 Tage | 136  | 245  | 130  | -115      |
| <b>Eco-Trainer Weiterbildung</b> | 1 Tag         | 115  | 114  | 86   | -28       |
| <b>Fahrlehrer Weiterbildung</b>  | 1 Tag         | 5    | 109  | 51   | -58       |
| <b>Total</b>                     |               | 256  | 468  | 267  | -201      |

*Aus- und Weiterbildung von Fachleuten 2008-2010*

### Pumpaktion

Die Pumpaktion 2010 war wiederum erfolgreich. Wir bitten dazu den separaten Schlussbericht zu beachten. Die folgende Tabelle zeigt die Schlussergebnisse.

|                                      |               |                      |
|--------------------------------------|---------------|----------------------|
| <b>geprüfte Fahrzeuge</b>            | <b>13'225</b> |                      |
| <b>Vergleich zu Herstellerangabe</b> |               |                      |
| Fahrzeuge mit Minderdruck            | 4'725         | <b>Sparpotential</b> |
| Anteil mit Minderdruck               | 35.7%         |                      |
| durchschnittlicher Minderdruck (bar) | 0.30          | 1.50%                |
| <b>Vergleich zu optimalem Druck</b>  |               |                      |
| Fahrzeuge mit Minderdruck            | 11'568        | <b>Sparpotential</b> |
| Anteil mit Minderdruck               | 87.5%         |                      |
| durchschnittlicher Minderdruck (bar) | 0.52          | 3.50%                |
| Aktionstage (Personentage)           | 308           |                      |
| Fahrzeuge pro Personentag            | 43            |                      |

*Ergebnis Pumpaktion 2010*

### Viral Marketing

Die Grundidee war, einen Filmwettbewerb zusammen mit 20 Minuten auszuschreiben und die eingegangenen Filme durch eine Jury bewerten zu lassen. Leider war 20 Minuten nicht zu gewinnen, da 2010 nur Aktionen im Musikbereich durchgeführt wurden.

In Zusammenarbeit mit der Agentur No. 10 und EnergieSchweiz wurde daher ein Alternativkonzept entwickelt, welches auf folgenden Punkten aufgebaut ist:

- Bereitstellung von vier Filmen: Bekannte Filme werden textlich „schräg“ mit Eco-Drive Themen verändert, sodass beim Zuseher ein Lacher erfolgt.
- Die Filme werden auf youtube bereitgestellt.

- Über blogs, facebook und andere Massnahmen wird das Publikum auf die Filme aufmerksam gemacht.
- Im Rahmen eines Wettbewerbes auf der Eco-Drive Homepage wird den Teilnehmern die Möglichkeit gegeben, eigene Filme einzureichen.

Nach einigen Tagen wurde leider ein Film von youtube wegen angeblichen Urheberrechtsverletzungen gesperrt. Daher wurden die restlichen Filme auf facebook gestellt. Der Nachteil ist, dass hier keine genauen Statistiken über die Anzahl der Besucher erstellt werden kann. Zum Zeitpunkt der Umstellung hatten wir bereits 1'200 views auf den Filmen – die schlussendliche Zahl an Besuchern ist wie erwähnt leider nicht ermittelbar.

Fazit: Prinzipiell haben wir damit gerechnet, dass die Blogger das Thema stärker aufnehmen und verbreiten. Im Nachhinein ist zu vermuten, dass die Filme zu wenig schräg waren. Zudem hat es in der Kommunikation durch die Verschiebung von youtube auf facebook einen Unterbruch gegeben.

Auf der positiven Seite ist die gewonnene Erfahrung mit den neuen Medien zu erwähnen. Diese Medien nehmen an Wichtigkeit deutlich zu und unsere Aktivitäten werden fortgesetzt. Die im Rahmen der Kampagne erstellte facebook-Seite wird nun aktiv gepflegt um so mit den „Freunden“ in Kontakt zu bleiben und weitere „Freunde“ zu finden.

Ca. 300 Personen haben am Wettbewerb teilgenommen, als Preise waren Gutscheine für online-Shops, Tageskarten der SBB, Music-Festivals usw. zu gewinnen. Neue Filme wurden von den Teilnehmern aber keine eingestellt.

## WAB

2010 wurden keine neuen WAB-Zentren eröffnet. Bei den Bestehenden haben sich im Bereich der Standorte kleinere Änderungen durch Neueröffnungen und Schliessungen ergeben.

Neue Partner konnten keine akquiriert werden. Einerseits waren die Partner teilweise generell nicht bereit die QAED-Anforderungen zu erfüllen. Andererseits war bereits früh klar, dass ab 2011 keine oder nur kleine Beiträge möglich sein werden, was natürlich die Bereitschaft Aufwand für die Umstellungen zu betreiben deutlich reduziert hat.

Gesteigert hingegen wurde die Teilnehmerzahl, im Bereich unserer Partner von ca. 30'000 im Jahr 2009 auf ca. 40'000 im vergangenen Jahr.

Die folgenden Tabellen zeigen einen Überblick über die Zentren und Standorte.

|                    | 2009         | 2010         | Differenz |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|
| WAB-Zentren        | 35           | 35           | 0         |
| davon Partner QAED | 25           | 25           | 0         |
|                    | <b>71.4%</b> | <b>71.4%</b> |           |

*WAB-Zentren mit QAED-Partnerschaft*

|                    | 2009         | 2010         | Differenz |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|
| WAB2-Standorte     | 89           | 92           | 3         |
| davon Partner QAED | 69           | 72           | 3         |
|                    | <b>77.5%</b> | <b>78.3%</b> |           |

*WAB-Standorte mit QAED-Partnerschaft*

### I-Phone App

Für die stark steigende Nutzerzahl von Smart-Phones wurde für das I-Phone eine Applikation (App) entwickelt, um einen Überblick über den aktuellen Treibstoffverbrauch zu erhalten – dieser wird aufgrund der Erfassung der Tankvorgänge errechnet. Die Darstellung erfolgt grafisch und tabellarisch. Zudem ist eine Erinnerungsfunktion für das Pumpen sowie ein Link zu den goldenen Regeln resp. der Homepage von Eco-Drive integriert.



Die Downloads sind sehr erfreulich, wie die folgende Tabelle zeigt:

| Land        | Total         | Anteil      |
|-------------|---------------|-------------|
| Schweiz     | 8'398         | 48%         |
| Deutschland | 4'019         | 23%         |
| Österreich  | 194           | 1%          |
| Frankreich  | 3'117         | 18%         |
| Italien     | 1'302         | 7%          |
| Luxemburg   | 48            | 0%          |
| Andere      | 334           | 2%          |
|             | <b>17'412</b> | <b>100%</b> |

*Downloads I-Phone App 2010*

### Audits

Die QAED führt zwei verschiedene Audit-Typen durch:

- Unangekündigte Audits bei Veranstaltern. Hier geht es darum die Qualität der bestehenden Kurse zu prüfen und dem Veranstalter ein Feedback zu geben.
- Organisierte Audits, bei denen Instruktorenanwärter geprüft werden. Bei erfolgreichem Audit (=praktischer Teil) und bestandener Prüfung (=schriftlicher Teil) wird die Zertifizierung vorgenommen. Im Rahmen dieses Audits wird gleichzeitig Kursaufbau, -inhalt und Lehrmittel der Veranstalter überprüft (die Instruktoren-Anwärter werden in der Regel von zertifizierten Veranstaltern zum Audit angemeldet).

Im vergangenen Jahr wurden in beiden Bereichen Audits durchgeführt. Erfreulich ist, dass diese fast ausnahmslos positiv ausgefallen sind und in den Diskussionen Verbesserungsvorschläge besprochen wurden, die generell auf fruchtbaren Boden fallen. Die Ergebnisse zeigen, dass die Qualität gut ist – dies ist sicher grossen Teils auf die jahrelange Arbeit der QAED zurückzuführen.

### Planung 2011

In den Sommerferien wurde die Planung für das Jahr 2011 in Angriff genommen. Mit dem Wegfall der Unterstützung durch den Klimarappen für Kurse ab 2011 sind bedeutende Einschnitte vorzunehmen und der Fokus der QAED zu verändern. Siehe hierzu die eingereichte Jahresplanung 2011.

### Altlenkerprojekte

Gemeinsam mit dem Geschäftsführer des Schweizerischen Fahrlehrerverbandes und zwei Vertretern von WAB-Zentren, die gleichzeitig auch in den kantonalen Fahrlehrerverbänden aktiv sind, wurden Konzepte für die Zielgruppen 30+ und 60+ entwickelt.

**30+:** Mit diesem Kurstyp sollen die Eltern der Neulenker, welche die Kurse der zweiten Ausbildungsphase besuchen, angesprochen werden. Hintergrund ist die Überlegung, dass die Eltern über die Kinder mit den Themen Eco-Drive, Sicherheit usw. konfrontiert werden und offen sind, in einem Kurs mehr darüber zu er-

fahren. Ein spezieller Flyer wurde entwickelt und den Neulenkern der WAB-Zentren in Wohlen und Tuggen abgegeben. Zudem wurden die Teilnehmer früherer WAB-Kurse per E-Mail angeschrieben und auf die Kurse hingewiesen.

**60+:** Senioren haben generell andere Bedürfnisse als jüngere Menschen. Daher wurde für diese Zielgruppe ein Kurs entwickelt, der im theoretischen Teil auf generelle Fragen in Bezug auf Mobilität / Gesundheit / Fahrtechnik im Alter eingeht. Der praktische Teil wird im Gegensatz zu den bisherigen Kurskonzepten auf dem Privatfahrzeug der Senioren unter Anleitung eines Eco-Trainers / Instructors durchgeführt (1 Teilnehmer / 1 Begleiter).

Dieser Kurstyp wurde gemeinsam mit der ProSenecute-Sektion im Kanton Aargau entwickelt und auch ausgeschrieben. Die Sektion des Kantons Schwyz hat ebenfalls Kursdaten ausgeschrieben. Nebst der Ausschreibung in den Kursprogrammen wurden auch Inserate und redaktionelle Artikel platziert.

#### Ergebnis:

**30+:** In Tuggen wurde ein Kurs mit 9 Teilnehmern durchgeführt, im Aargau mussten die ausgeschriebenen Kurse mangels Nachfrage abgesagt werden.

**60+:** Dieser Kurs wurde im Kanton Schwyz abgesagt, im Kanton Aargau wurden drei Kurse durchgeführt. Das Feedback der Teilnehmer war sehr positiv. Bereits sind für 2011 in verschiedenen Regionen Kurse ausgeschrieben.

Das Ergebnis 30+ ist enttäuschend und bestätigt wiederum die Schwierigkeit Altlenker zu erreichen. Im Bereich 60+ wird deutlich, dass eine Nachfrage besteht. Daher wird dieser Bereich 2011 fortgesetzt und ausgebaut.

## 3 Beurteilung Zielerreichung

### 3.1 Einleitung

Die Jahresziele in Bezug auf die Teilnehmer wurden um 3% übertroffen. Im Bereich der Wirkung konnten die Ziele mit 99% knapp erreicht werden.

Die ersten zwei Quartale 2010 waren von Sondereffekten geprägt, einerseits durch hohe Messeaktivitäten andererseits im LW-Bereich durch grosse neue Veranstalter. Das dritte Quartal hatte dadurch einen deutlichen Produktionsrückgang (das 2. Quartal war um 23% besser als das 3. Quartal). Für das 4. Quartal waren wir aufgrund des sehr schwachen dritten Quartals und der wegfallenden Sondereffekte pessimistisch. Schlussendlich war das 4. Quartal dann aber deutlich besser als zu erwarten war und hatte sogar eine leicht höhere Wirkung als die ersten beiden Quartale. Es ist anzunehmen, dass ein Teil dieser überraschend grossen Wirkung auf die Ankündigung der Reduktion der Beiträge ab 2011 entstanden ist, d.h. Kurse vorgezogen worden sind.

Die folgende Tabelle zeigt die Produktion nach Zielgruppen. Wermutstropfen sind die Fahrlehrer und Experten, hier war die Planung wohl zu optimistisch.

|                       |                  | Plan 2010     |               |              | IST 2010      |               |                | Zielerreichung |            |            |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------|------------|
|                       |                  | TN            | tCO2          | TJ           | TN            | tCO2          | TJ             | TN             | tCO2       | TJ         |
| PW                    | Privat Altlenker | 21'155        | 26'465        | 359          | 23'216        | 28'200        | 382.4          | 109.7%         | 107%       | 107%       |
| PW                    | Privat Neulenker | 40'000        | 16'750        | 227          | 40'531        | 16'973        | 230.1          | 101.3%         | 101%       | 101%       |
| LW                    |                  | 4'650         | 29'972        | 408          | 4'164         | 28'372        | 385.9          | 89.5%          | 95%        | 95%        |
| Fahrlehrer + Experten |                  | 400           | 2'991         | 41           | 267           | 1'997         | 27.1           | 66.8%          | 67%        | 67%        |
| Baumaschinen          |                  | 50            | 500           | 7            | 47            | 530           | 7.2            | 94.0%          | 106%       | 106%       |
|                       |                  | <b>66'255</b> | <b>76'678</b> | <b>1'041</b> | <b>68'225</b> | <b>76'071</b> | <b>1'032.7</b> | <b>103%</b>    | <b>99%</b> | <b>99%</b> |

*QAED-Produktion 2010 nach Zielgruppen (Bruttobetrachtung ECH + KR)*

### 3.2 Berechnung „schwere Nutzfahrzeuge“

Die nachfolgende Tabelle zeigt, wie die Wirkung für LW-Kurse 2010 berechnet wird. Grundlagen sind:

- Die Anpassung am Wirkungsmodell in Bezug auf den Verbrauch (von 38 l/100 km auf 35 l/100 km).
- Der Absenkpfad, wie von EnergieSchweiz im Juni 2009 mitgeteilt.
- Die beschränkte Wirkungsanrechnung bei der Stiftung Klimarappen bis 2012.

| Wirkung in CO2                 |             |             |             |             |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | 5%          | 3.5%        | 0.5%        |             |
| <b>Grundlagen</b>              |             |             |             |             |
| Tonnen pro Teilnehmer Totz     | 13.43       | 9.40        | 1.34        |             |
| Anteil ECH %                   | 35%         | 35%         | 35%         |             |
| Anteil ECH in Tonnen CO2       | 4.70        | 3.29        | 0.47        |             |
| <b>Energie Schweiz</b>         |             |             |             |             |
| 2010                           | 86%         | 0.67        | 0.47        | 0.07        |
| 2011                           | 72%         | 0.56        | 0.39        | 0.06        |
| 2012                           | 58%         | 0.45        | 0.32        | 0.05        |
| 2013                           | 44%         | 0.34        | 0.24        | 0.03        |
| 2014                           | 30%         | 0.23        | 0.16        | 0.02        |
| 2015                           | 30%         | 0.23        | 0.16        | 0.02        |
| <b>Durchschnitt</b>            | 53.33%      | <b>2.51</b> | <b>1.75</b> | <b>0.25</b> |
| <b>Klimarappen</b>             | 5%          | 3.5%        | 0.5%        |             |
| Tonnen pro Teilnehmer Totz     | 13.43       | 9.40        | 1.34        |             |
| Anteil Klimarappen %           | 65%         | 65%         | 65%         |             |
| Anteil Klimarappen in Tonne    | 8.73        | 6.11        | 0.87        |             |
| 2010                           | 86%         | 1.25        | 0.88        | 0.13        |
| 2011                           | 72%         | 1.05        | 0.73        | 0.10        |
| 2012                           | 58%         | 0.84        | 0.59        | 0.08        |
| <b>Zwischensumme bis 2012</b>  | <b>3.14</b> | <b>2.20</b> | <b>0.31</b> |             |
| 2013                           | 44%         | 0.64        | 0.45        | 0.06        |
| 2014                           | 30%         | 0.44        | 0.31        | 0.04        |
| 2015                           | 30%         | 0.44        | 0.31        | 0.04        |
| <b>Zwischensumme 2013 ff</b>   | <b>1.51</b> | <b>1.06</b> | <b>0.15</b> |             |
| <b>Total Wirkung ECH + SKR</b> | <b>7.16</b> | <b>5.01</b> | <b>0.72</b> |             |

| Wirkung in TJ                  |               |               |               |               |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | 5%            | 3.5%          | 0.5%          |               |
| <b>Grundlagen</b>              |               |               |               |               |
| TJ pro Teilnehmer Total        | 0.1826        | 0.1279        | 0.0183        |               |
| Anteil ECH %                   | 35%           | 35%           | 35%           |               |
| Anteil ECH in TJ               | 0.0639        | 0.0447        | 0.0064        |               |
| <b>Energie Schweiz</b>         |               |               |               |               |
| 2010                           | 86%           | 0.0092        | 0.0064        | 0.0009        |
| 2011                           | 72%           | 0.0077        | 0.0054        | 0.0008        |
| 2012                           | 58%           | 0.0062        | 0.0043        | 0.0006        |
| 2013                           | 44%           | 0.0047        | 0.0033        | 0.0005        |
| 2014                           | 30%           | 0.0032        | 0.0022        | 0.0003        |
| 2015                           | 30%           | 0.0032        | 0.0022        | 0.0003        |
| <b>Durchschnitt</b>            | 53.33%        | <b>0.0341</b> | <b>0.0239</b> | <b>0.0034</b> |
| <b>Klimarappen</b>             | 5%            | 3.5%          | 0.5%          |               |
| TJ pro Teilnehmer Total        | 0.1826        | 0.1279        | 0.0183        |               |
| Anteil Klimarappen %           | 65%           | 65%           | 65%           |               |
| Anteil Klimarappen in TJ       | 0.1187        | 0.0831        | 0.0119        |               |
| 2010                           | 86%           | 0.0170        | 0.0119        | 0.0017        |
| 2011                           | 72%           | 0.0142        | 0.0100        | 0.0014        |
| 2012                           | 58%           | 0.0115        | 0.0080        | 0.0011        |
| <b>Zwischensumme bis 2012</b>  | <b>0.0427</b> | <b>0.0299</b> | <b>0.0043</b> |               |
| 2013                           | 44%           | 0.0087        | 0.0061        | 0.0009        |
| 2014                           | 30%           | 0.0059        | 0.0042        | 0.0006        |
| 2015                           | 30%           | 0.0059        | 0.0042        | 0.0006        |
| <b>Zwischensumme 2013 ff</b>   | <b>0.0206</b> | <b>0.0144</b> | <b>0.0021</b> |               |
| <b>Total Wirkung ECH + SKR</b> | <b>0.0974</b> | <b>0.0682</b> | <b>0.0097</b> |               |

Berechnung Wirkung „schwere Nutzfahrzeuge“

$$5\% = \text{Eco-Drive Kurs} / 3.5\% = \text{Begleitfahrt} / 0.5\% = \text{Instruktion}$$

Diese Anpassung hat eine grosse Reduktion der QAED-Wirkung zur Folge – insgesamt reduziert sich die Gesamtwirkung (brutto, d.h. KR und ECH) aus dem LW-Bereich um ca. 399 TJ.

### 3.3 Details 2010

|                                | TJ     | CO2     | Teilnehmer    |               |              |             | t CO2         |               |               |             | Anteil ECH   |              |             |              |              |             | Ertrag ECH   |             | Kosten Dritte |               | Kosten QAED    |                | Kosten        | Kosten-       |                |        |        |     |     |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------|---------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------|--------|-----|-----|--|--|--|--|
|                                |        |         | Ist           | Soll          | Differenz    | %           | Ist           | Soll          | Differenz     | %           | TN           |              |             | t CO2        |              |             | CHF          |             | CHF           |               | CHF            |                | Total CHF     | grundlage CHF |                |        |        |     |     |  |  |  |  |
|                                |        |         |               |               |              |             |               |               |               |             | Ist          | Soll         | Diff.       | Ist          | Soll         | Diff.       | Ist          | Soll        | Diff.         | Ist           | Soll           | Ist            | Soll          | Ist           | QAED           | Dritte |        |     |     |  |  |  |  |
| <b>Veltheim Driving Center</b> |        |         | <b>16'644</b> | <b>15'225</b> | <b>1'419</b> | <b>109%</b> | <b>19'507</b> | <b>21'443</b> | <b>-1'936</b> | <b>91%</b>  | <b>5'825</b> | <b>5'329</b> | <b>109%</b> | <b>6'827</b> | <b>7'505</b> | <b>92.6</b> | <b>101.9</b> | <b>91%</b>  | <b>86'062</b> | <b>94'666</b> | <b>769'279</b> | <b>834'313</b> | <b>20'886</b> | <b>41'913</b> | <b>790'165</b> |        |        |     |     |  |  |  |  |
| PW Privat Eco-Drive Kurs       | 0.0203 | 1.4956  | 14            | 50            | -36          | 28%         | 21            | 75            | -54           | 28.0%       | 5            | 18           | 28%         | 7            | 26           | 0.1         | 0.4          | 28.0%       | 92            | 330           | 1'519          | 5'425          | 343           | 1'225         | 1'862          | 70     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte Eco-Drive Kurs       | 0.1092 | 8.0531  | 13            | 75            | -62          | 17%         | 105           | 604           | -499          | 17.3%       | 5            | 26           | 17%         | 37           | 211          | 0.5         | 2.9          | 17.3%       | 462           | 2'664         | 1'411          | 8'138          | 319           | 1'838         | 1'729          | 70     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Armee Eco-Drive Kurs        | 0.0203 | 1.4956  | -             | -             | -            |             | -             | -             | -             |             | -            | -            |             | -            | -            | 0.0         | 0.0          |             | -             | -             | -              | -              | -             | -             | -              | 0      | 310    |     |     |  |  |  |  |
| LW Eco-Drive Kurs              |        |         | 247           | 900           | -653         | 27%         | 1'769         | 6'446         | -4'677        | 27.4%       | 86           | 315          | 27%         | 619          | 2'256        | 8.4         | 30.7         | 27.4%       | 7'826         | 28'517        | 77'805         | 283'500        | 8'645         | 31'500        | 86'450         | 100    | 900    |     |     |  |  |  |  |
| PW GentleDriver                | 0.0142 | 1.0469  | -             | -             | -            |             | -             | -             | -             |             | -            | -            |             | -            | -            | 0.0         | 0.0          |             | -             | -             | -              | -              | -             | -             | -              | -      | 35     | 150 |     |  |  |  |  |
| PW Privat Eco-Modul            | 0.0142 | 1.0469  | 133           | 200           | -67          | 67%         | 139           | 209           | -70           | 66.5%       | 47           | 70           | 67%         | 49           | 73           | 0.7         | 1.0          | 66.5%       | 614           | 923           | 14'431         | 21'700         | 1'397         | 2'100         | 15'827         | 30     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte Eco-Modul            | 0.0764 | 5.6372  | 866           | 500           | 366          | 173%        | 4'882         | 2'819         | 2'063         | 173.2%      | 303          | 175          | 173%        | 1'709        | 987          | 23.2        | 13.4         | 173.2%      | 21'532        | 12'432        | 93'961         | 54'250         | 9'093         | 5'250         | 103'054        | 30     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Simu-Demo-Drive             | 0.0142 | 1.0469  | 10'600        | 9'950         | 650          | 107%        | 11'097        | 10'417        | 680           | 106.5%      | 3'710        | 3'483        | 107%        | 3'884        | 3'646        | 52.7        | 49.4         | 106.5%      | 48'945        | 45'944        | 37'100         | 34'825         | -             | -             | 37'100         |        | 10     |     |     |  |  |  |  |
| PW WAB                         | 0.0057 | 0.4188  | -             | -             | -            |             | -             | -             | -             |             | -            | -            |             | -            | -            | 0.0         | 0.0          |             | -             | -             | -              | -              | -             | -             | -              | -      | 11     | 350 |     |  |  |  |  |
| PW Privat Begleitfahrt         | 0.0142 | 1.0469  | -             | -             | -            |             | -             | -             | -             |             | -            | -            |             | -            | -            | 0.0         | 0.0          |             | -             | -             | -              | -              | -             | -             | -              | -      | 30     | 150 |     |  |  |  |  |
| LW Begleitfahrt *              | 0.1279 | 9.3999  | -             | -             | -            |             | -             | -             | -             |             | -            | -            |             | -            | -            | 0.0         | 0.0          |             | -             | -             | -              | -              | -             | -             | -              | -      | 50     | 450 |     |  |  |  |  |
| PW Privat Instruktion          | 0.0020 | 0.1496  | 4'220         | 3'000         | 1'220        | 141%        | 631           | 449           | 182           | 140.7%      | 1'477        | 1'050        | 141%        | 221          | 157          | 3.0         | 2.1          | 140.7%      | 2'784         | 1'979         | 457'870        | 325'500        | -             | -             | 457'870        | 0      | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte Instruktion          | 0.0109 | 0.8053  | 339           | 350           | -11          | 97%         | 273           | 282           | -9            | 96.9%       | 119          | 123          | 97%         | 96           | 99           | 1.3         | 1.3          | 96.9%       | 1'204         | 1'243         | 36'782         | 37'975         | -             | -             | 36'782         | 0      | 310    |     |     |  |  |  |  |
| LW Instruktion                 |        |         | 123           | 200           | -77          | 62%         | 88            | 143           | -55           | 61.5%       | 43           | 70           | 62%         | 31           | 50           | 0.4         | 0.7          | 61.5%       | 390           | 634           | 38'745         | 63'000         | -             | -             | 38'745         | 0      | 900    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte Sonderveranstaltung  | 0.0764 | 5.6372  | 89            | -             | 89           |             | 502           | -             | 502           |             | 31           | -            |             | 176          | -            | 2.4         | 0.0          |             | 2'213         | -             | 9'657          | -              | -             | -             | 1'090          | -      | 10'747 | 35  | 310 |  |  |  |  |
| <b>TCS</b>                     |        |         | <b>1'574</b>  | <b>1'575</b>  | <b>-1</b>    | <b>100%</b> | <b>6'087</b>  | <b>6'036</b>  | <b>52</b>     | <b>101%</b> | <b>551</b>   | <b>551</b>   | <b>100%</b> | <b>2'131</b> | <b>2'112</b> | <b>28.9</b> | <b>28.6</b>  | <b>101%</b> | <b>26'849</b> | <b>26'620</b> | <b>160'643</b> | <b>149'888</b> | <b>20'102</b> | <b>19'294</b> | <b>180'745</b> |        |        |     |     |  |  |  |  |
| PW Privat Eco-Drive Kurs       | 0.0203 | 1.4956  | 85            | 100           | -15          | 85%         | 127           | 150           | -22           | 85%         | 30           | 35           | 85%         | 44           | 52           | 0.6         | 0.7          | 85.0%       | 561           | 660           | 9'223          | 10'850         | 2'083         | 2'450         | 11'305         | 70     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte Eco-Drive Kurs       | 0.1092 | 8.0531  | 645           | 500           | 145          | 129%        | 5'194         | 4'027         | 1'168         | 129%        | 226          | 175          | 129%        | 1'818        | 1'409        | 24.7        | 19.1         | 129.0%      | 22'910        | 17'760        | 69'983         | 54'250         | 15'803        | 12'250        | 85'785         | 70     | 310    |     |     |  |  |  |  |
| PW Privat GentleDriver         | 0.0142 | 1.0469  | 77            | 75            | 2            | 103%        | 81            | 79            | 2             | 103%        | 27           | 26           | 103%        | 28           | 27           | 0.4         | 0.4          | 102.7%      | 356           | 346           | 4'043          | 3'938          | 943           | 919           | 4'986          | 35     | 150    |     |     |  |  |  |  |
| PW Flotte GentleDriver         | 0.0764 | 5.6372  | 104           | 300           | -196         |             | 586           | 1'691         | -1'105        | 35%         | 36           | 105          | 35%         | 205          | 592          | 2.8         | 8.0          | 34.7%       | 2'586         | 7'459         | 5'460          | 15'750         | 1'274         | 3'675         | 6'734          | 35     | 150    |     |     |  |  |  |  |
| PW Privat Instruktion          | 0.0020 | 0.1496  | 663           | 600           | 63           | 111%        | 99            | 90            | 9             | 111%        | 232          | 210          | 111%        | 35           | 31           | 0.5         | 0.4          | 111%        | 437           | 396           | 71'936         | 65'100         | -             | -             | 71'936         | 0      | 310    |     |     |  |  |  |  |
| <b>ASTAG</b>                   |        |         | <b>735</b>    | <b>750</b>    | <b>-15</b>   | <b>98%</b>  | <b>5'264</b>  | <b>5'264</b>  | <b>-0</b>     | <b>100%</b> | <b>257</b>   | <b>263</b>   | <b>98%</b>  | <b>1'842</b> | <b>1'842</b> | <b>25.1</b> | <b>25.1</b>  | <b>100%</b> | <b>23'289</b> | <b>23'289</b> | <b>231'525</b> | <b>228'375</b> | <b>25'725</b> | <b>25'375</b> | <b>257'250</b> |        |        |     |     |  |  |  |  |
| LW Eco-Drive Kurs              | 0.1826 | 13.4285 | 735           | 700           | 35           | 105%        | 5'264         | 5'013         | 251           | 105%        | 257          | 245          | 105%        | 1'842        | 1'755        | 25.1        | 23.9         | 105%        | 23'289        | 22'180        | 231'525        | 220'500        | 25'725        | 24'500        | 257'250        | 100    | 900    |     |     |  |  |  |  |
| LW Begleitfahrt                | 0.0213 | 9.3999  | -             | 50            | -50          | 0%          | -             | 251           | -251          | 0%          | -            | 18           | 0%          | -            | 88           | 0.0         | 1.2          | 0%          | -             | 1'109         | -              | 7'875          | -             | 875           | -              | 50     | 450    |     |     |  |  |  |  |

|  | TJ     | CO2     | Teilnehmer    |               |              |             | t CO2         |               |               |             | Anteil ECH    |               |             |               |               |              | Ertrag ECH   |              | Kosten Dritte  |                | Kosten QAED      |                  | Kosten Total CHF | Kosten-grundlage CHF |                  |       |       |
|--|--------|---------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|-------|-------|
|  |        |         | Ist           | Soll          | Differenz    | %           | Ist           | Soll          | Differenz     | %           | TN            |               |             | t CO2         |               |              | TJ           |              | CHF            |                | CHF              |                  |                  |                      | Ist              | Soll  |       |
|  |        |         |               |               |              |             |               |               |               |             | Ist           | Soll          | Diff.       | Ist           | Soll          | Diff.        | Ist          | Soll         | Diff.          | Ist            | Soll             | Ist              | Soll             | Ist                  |                  |       | Soll  |
| <b>Daimler</b>   |        |         | <b>64</b>     | <b>375</b>    | <b>-311</b>  | <b>17%</b>  | <b>409</b>    | <b>1'611</b>  | <b>-1'202</b> | <b>25%</b>  | <b>22</b>     | <b>131</b>    | <b>17%</b>  | <b>143</b>    | <b>564</b>    | <b>1.9</b>   | <b>7.7</b>   | <b>25%</b>   | <b>1'809</b>   | <b>7'129</b>   | <b>16'538</b>    | <b>110'250</b>   | <b>1'838</b>     | <b>7'000</b>         | <b>18'375</b>    |       |       |
| LW Eco-Drive Kurs  |        |         | 41            | 175           | -134         | 23%         | 294           | 1'253         | -960          | 23%         | 14            | 61            | 23%         | 103           | 439           | 1.4          | 6.0          | 23%          | 1'299          | 5'545          | 12'915           | 55'125           | 1'435            | 6'125                | 14'350           | 100   | 900   |
| LW Begleitfahrt  |        |         | 23            | 50            | -27          | 46%         | 115           | 251           | -135          | 46.0%       | 8             | 18            | 46%         | 40            | 88            | 0.5          | 1.2          | 46%          | 510            | 1'109          | 3'623            | 7'875            | 403              | 875                  | 4'025            | 50    | 450   |
| PW Flotte Instruktion  | 0.0109 | 0.8053  | -             | -             | -            | -           | -             | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | 0.0           | 0.0          | -            | -            | -              | -              | -                | -                | -                | -                    | -                | 0     | 310   |
| LW Instruktion   |        |         | -             | 150           | -150         | 0%          | -             | 107           | -107          | 0%          | -             | 53            | 0%          | -             | 38            | 0.0          | 0.5          | 0%           | -              | 475            | -                | 47'250           | -                | -                    | -                | 0     | 900   |
| <b>MAN</b>   |        |         | <b>162</b>    | <b>175</b>    | <b>-13</b>   | <b>93%</b>  | <b>1'059</b>  | <b>1'146</b>  | <b>-87</b>    | <b>92%</b>  | <b>57</b>     | <b>61</b>     | <b>93%</b>  | <b>371</b>    | <b>401</b>    | <b>5.0</b>   | <b>5.5</b>   | <b>92%</b>   | <b>4'686</b>   | <b>5'070</b>   | <b>43'628</b>    | <b>47'250</b>    | <b>4'848</b>     | <b>5'250</b>         | <b>48'475</b>    |       |       |
| LW Eco-Drive Kurs  |        |         | 115           | 125           | -10          | 92%         | 824           | 895           | -72           | 92%         | 40            | 44            | 92%         | 288           | 313           | 3.9          | 4.3          | 92%          | 3'644          | 3'961          | 36'225           | 39'375           | 4'025            | 4'375                | 40'250           | 100   | 900   |
| LW Begleitfahrt  |        |         | 47            | 50            | -3           | 94%         | 236           | 251           | -15           | 94%         | 16            | 18            | 94%         | 82            | 88            | 1.1          | 1.2          | 94%          | 1'042          | 1'109          | 7'403            | 7'875            | 823              | 875                  | 8'225            | 50    | 450   |
| LW Instruktion   |        |         | -             | -             | -            | -           | -             | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | -             | 0.0          | 0.0          | -            | -              | -              | -                | -                | -                | -                    | -                | 0     | 900   |
| <b>IPC/L2/Drv. GR /Fahrfhof /Driver /PAD/ Driver Training/bernmobil/ZV/B/BBB/Planzer</b> |        |         | <b>2'910</b>  | <b>2'250</b>  | <b>660</b>   | <b>129%</b> | <b>20'173</b> | <b>16'305</b> | <b>3'868</b>  | <b>124%</b> | <b>1'019</b>  | <b>788</b>    | <b>129%</b> | <b>7'061</b>  | <b>5'707</b>  | <b>96.0</b>  | <b>77.6</b>  | <b>124%</b>  | <b>89'232</b>  | <b>72'102</b>  | <b>852'016</b>   | <b>636'475</b>   | <b>97'556</b>    | <b>74'375</b>        | <b>949'571</b>   |       |       |
| PW Privat Eco-Drive Kurs   | 0.0203 | 1.4956  | 108           | -             | 108          | -           | 162           | -             | 162           | -           | 38            | -             | -           | 57            | -             | 0.8          | 0.0          | -            | 712            | -              | 11'718           | -                | 2'646            | -                    | 14'364           | 70    | 310   |
| PW Flotte Eco-Drive Kurs   | 0.1092 | 8.0531  | 133           | 300           | -167         | 44%         | 1'071         | 2'416         | -1'345        | -           | 47            | 105           | 44%         | 375           | 846           | 5.1          | 11.5         | 44%          | 4'724          | 10'656         | 14'431           | 32'550           | 3'259            | 7'350                | 17'689           | 70    | 310   |
| PW Privat Begleitfahrt   | 0.0142 | 1.0469  | -             | -             | -            | -           | -             | -             | -             | -           | -             | -             | #DIV/0!     | -             | -             | 0.0          | 0.0          | -            | -              | -              | -                | -                | -                | -                    | -                | 30    | 150   |
| LW Eco-Drive Kurs  | 0.1826 | 13.4285 | 2'597         | 1'900         | 697          | 137%        | 18'599        | 13'607        | 4'992         | -           | 909           | 665           | -           | 6'510         | 4'763         | 88.5         | 64.8         | -            | 82'289         | 60'204         | 818'055          | 598'500          | 90'895           | 66'500               | 908'950          | 100   | 900   |
| PW Privat Eco-Modul  | 0.0142 | 1.0469  | 14            | -             | 14           | -           | 15            | -             | 15            | -           | 5             | -             | -           | 5             | -             | 0.1          | 0.0          | -            | 65             | -              | 1'519            | -                | 147              | -                    | 1'666            | 30    | 310   |
| PW Flotte Eco-Modul  | 0.0764 | 5.6372  | 58            | 50            | 8            | 116%        | 327           | 282           | 45            | -           | 20            | 18            | -           | 114           | 99            | 1.6          | 1.3          | -            | 1'442          | 1'243          | 6'293            | 5'425            | 609              | 525                  | 6'902            | 30    | 310   |
| <b>Eco-Trainer</b>   |        |         | <b>40'860</b> | <b>40'425</b> | <b>435</b>   | <b>101%</b> | <b>18'501</b> | <b>18'813</b> | <b>-312</b>   | <b>98%</b>  | <b>14'301</b> | <b>14'149</b> | <b>101%</b> | <b>6'475</b>  | <b>6'585</b>  | <b>87.8</b>  | <b>89.3</b>  | <b>98%</b>   | <b>81'618</b>  | <b>83'001</b>  | <b>5'007'100</b> | <b>4'959'063</b> | <b>161'151</b>   | <b>160'913</b>       | <b>5'168'251</b> |       |       |
| PW WAB   | 0.0057 | 0.4188  | 40'531        | 40'000        | 531          | 101%        | 16'973        | 16'750        | 222           | 101%        | 14'186        | 14'000        | 101%        | 5'940         | 5'863         | 80.5         | 79.5         | 101%         | 74'860         | 73'880         | 4'965'048        | 4'900'000        | 156'044          | 154'000              | 5'121'092        | 11    | 350   |
| PW Privat Begleitfahrt   | 0.0142 | 1.0469  | 39            | 25            | 14           | 156%        | 41            | 26            | 15            | 156%        | 14            | 9             | 156%        | 14            | 9             | 0.2          | 0.1          | 156%         | 180            | 115            | 2'048            | 1'313            | 410              | 263                  | 2'457            | 30    | 150   |
| PW Flotte Begleitfahrt   | 0.0764 | 5.6372  | 54            | 50            | 4            | 108%        | 304           | 282           | 23            | 108%        | 19            | 18            | 108%        | 107           | 99            | 1.4          | 1.3          | 108%         | 1'343          | 1'243          | 2'835            | 2'625            | 567              | 525                  | 3'402            | 30    | 150   |
| LW Begleitfahrt  |        |         | 236           | 350           | -114         | 67%         | 1'183         | 1'755         | -572          | 67%         | 83            | 123           | 67%         | 414           | 614           | 5.6          | 8.4          | 67%          | 5'235          | 7'763          | 37'170           | 55'125           | 4'130            | 6'125                | 41'300           | 50    | 450   |
| <b>QAED und Partner</b>  |        |         | <b>267</b>    | <b>400</b>    | <b>-133</b>  | <b>67%</b>  | <b>1'997</b>  | <b>2'991</b>  | <b>-995</b>   | <b>67%</b>  | <b>93</b>     | <b>140</b>    | <b>67%</b>  | <b>699</b>    | <b>1'047</b>  | <b>9.5</b>   | <b>14.2</b>  | <b>67%</b>   | <b>8'806</b>   | <b>13'193</b>  | <b>59'885</b>    | <b>78'750</b>    | <b>16'905</b>    | <b>25'375</b>        | <b>76'790</b>    |       |       |
| PW Eco-Trainer Ausb.   | 0.1014 | 7.4779  | 130           | 150           | -20          | 87%         | 972           | 1'122         | -150          | 87%         | 46            | 53            | 87%         | 340           | 393           | 4.6          | 5.3          | 87%          | 4'288          | 4'947          | 45'500           | 52'500           | 9'100            | 10'500               | 54'600           | 200   | 1'000 |
| PW Eco-Trainer WB  | 0.1014 | 7.4779  | 86            | 175           | -89          | 49%         | 643           | 1'309         | -666          | 49%         | 30            | 61            | 49%         | 225           | 458           | 3.1          | 6.2          | 49%          | 2'836          | 5'772          | 9'030            | 18'375           | 6'020            | 12'250               | 15'050           | 200   | 300   |
| PW Fahrlehrerkurs  | 0.1014 | 7.4779  | 51            | 75            | -24          | -           | 381           | 561           | -179          | -           | 18            | 26            | 68%         | 133           | 196           | 1.8          | 2.7          | 68%          | 1'682          | 2'474          | 5'355            | 7'875            | 1'785            | 2'625                | 7'140            | 100   | 300   |
| PW Eco-Instruktoeren   | 0.1014 | 7.4779  | -             | -             | -            | -           | -             | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | 0.0           | 0.0          | -            | -            | -              | -              | -                | -                | -                | -                    | -                | 2'000 | 4'000 |
| <b>Armee</b>   |        |         | <b>4'962</b>  | <b>5'030</b>  | <b>-68</b>   | <b>99%</b>  | <b>2'543</b>  | <b>2'569</b>  | <b>-26</b>    | <b>99%</b>  | <b>1'737</b>  | <b>1'761</b>  | <b>99%</b>  | <b>890</b>    | <b>899</b>    | <b>12.1</b>  | <b>12.2</b>  | <b>99%</b>   | <b>11'217</b>  | <b>11'333</b>  | <b>538'377</b>   | <b>545'755</b>   | <b>-</b>         | <b>-</b>             | <b>538'377</b>   |       |       |
| PW Eco-Drive Kurs  | 0.0203 | 1.4956  | 1'338         | 1'350         | -12          | 99%         | 2'001         | 2'019         | -18           | 99%         | 468           | 473           | 99%         | 700           | 707           | 9.5          | 9.6          | 99%          | 8'826          | 8'905          | 145'173          | 146'475          | -                | -                    | 145'173          |       | 310   |
| PW Instruktion   | 0.0020 | 0.1496  | 3'624         | 3'680         | -56          | 98%         | 542           | 550           | -8            | 98%         | 1'268         | 1'288         | 98%         | 190           | 193           | 2.6          | 2.6          | 98%          | 2'391          | 2'427          | 393'204          | 399'280          | -                | -                    | 393'204          |       | 310   |
| <b>avesco</b>  |        |         | <b>47</b>     | <b>50</b>     | <b>-3</b>    | <b>94%</b>  | <b>530</b>    | <b>500</b>    | <b>30</b>     | <b>106%</b> | <b>47</b>     | <b>50</b>     | <b>94%</b>  | <b>530</b>    | <b>500</b>    | <b>7.2</b>   | <b>6.8</b>   | <b>106%</b>  | <b>6'694</b>   | <b>6'314</b>   | <b>42'300</b>    | <b>45'000</b>    | <b>3'290</b>     | <b>3'500</b>         | <b>45'590</b>    |       |       |
| Baumaschinen   | 0.0050 | 11.2800 | 47            | 50            | -3           | 94%         | 530           | 500           | 30            | 106%        | 47            | 50            | 94%         | 530           | 500           | 7.2          | 6.8          | 106%         | 6'694          | 6'314          | 42'300           | 45'000           | 3'290            | 3'500                | 45'590           | 70    | 900   |
| <b>Gesamttotal</b>   |        |         | <b>68'225</b> | <b>66'255</b> | <b>1'970</b> | <b>103%</b> | <b>76'071</b> | <b>76'678</b> | <b>-608</b>   | <b>99%</b>  | <b>23'909</b> | <b>23'222</b> | <b>103%</b> | <b>26'969</b> | <b>27'162</b> | <b>366.1</b> | <b>368.8</b> | <b>99.3%</b> | <b>340'263</b> | <b>342'718</b> | <b>7'721'290</b> | <b>7'635'118</b> | <b>352'300</b>   | <b>362'994</b>       | <b>8'073'589</b> |       |       |

## Erläuterungen:

- WAB-Teilnehmer von TCS, DCS und aller WAB-Zentren sind unter Eco-Trainer zusammengefasst.
- für die LW-Berechnung siehe separates Kapitel

### 3.4 Zusammenfassung 2010

|                  |                          | Total ECH + Klimarappen |               |                |               |               |                | EnergieSchweiz |               |              | Zielerreichung |            |
|------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------|
|                  |                          | Plan 2010               |               |                | Ist 2010      |               |                | Ist 2010       |               |              | TN             | CO2 / TJ   |
|                  |                          | TN                      | CO2           | TJ             | TN            | t CO2         | TJ             | TN             | t CO2         | TJ           |                |            |
| PW               | Privat Eco-Drive Kurs    | 150                     | 224           | 3.0            | 207           | 310           | 4.2            | 72             | 108.4         | 1            | 138%           | 138%       |
| PW               | Flotte Eco-Drive Kurs    | 875                     | 7'046         | 95.5           | 791           | 6'370         | 86.4           | 277            | 2'229.5       | 30           | 90%            | 90%        |
| PW               | Armee Eco-Drive Kurs     | 1'350                   | 2'019         | 27.4           | 1'338         | 2'001         | 27.1           | 468            | 700.4         | 9            | 99%            | 99%        |
| LW               | Eco-Drive Kurs           | 3'800                   | 27'215        | 370.2          | 3'735         | 26'749        | 363.8          | 1'307          | 9'362.3       | 127          | 98%            | 98%        |
| PW               | Privat GentleDriver      | 75                      | 79            | 1.1            | 77            | 81            | 1.1            | 27             | 28.2          | 0            | 103%           | 103%       |
| PW               | Flotte GentleDriver      | 300                     | 1'691         | 22.9           | 104           | 586           | 7.9            | 36             | 205.2         | 3            | 35%            | 35%        |
| LW               | GentleDriver             | -                       | -             | -              | -             | -             | -              | -              | -             | -            |                |            |
| PW               | privat Eco-Modul         | 200                     | 209           | 2.8            | 147           | 154           | 2.1            | 51             | 53.9          | 1            | 74%            | 74%        |
| PW               | Flotte Eco-Modul         | 550                     | 3'100         | 42.0           | 924           | 5'209         | 70.6           | 323            | 1'823.1       | 25           | 168%           | 168%       |
| LW               | Eco-Modul                | -                       | -             | -              | -             | -             | -              | -              | -             | -            |                |            |
| PW               | Privat Simu-Demo-Drive   | 9'950                   | 10'417        | 141.2          | 10'600        | 11'097        | 150.5          | 3'710          | 3'884.0       | 53           | 107%           | 107%       |
| PW               | WAB                      | 40'000                  | 16'750        | 227.1          | 40'531        | 16'973        | 230.1          | 14'185.9       | 5'940.5       | 81           | 101%           | 101%       |
| PW               | Privat Begleitfahrt      | 25                      | 26            | 0.4            | 39            | 41            | 0.6            | 14             | 14.3          | 0            | 156%           | 156%       |
| PW               | Flotte Begleitfahrt      | 50                      | 282           | 3.8            | 54            | 304           | 4.1            | 19             | 106.5         | 1            | 108%           | 108%       |
| LW               | Begleitfahrt             | 500                     | 2'507         | 34.1           | 306           | 1'534         | 20.9           | 107            | 536.9         | 7            | 61%            | 61%        |
| PW               | Privat Instruktion       | 7'280                   | 1'089         | 14.8           | 8'507         | 1'272         | 17.3           | 2'977          | 445.3         | 6            | 117%           | 117%       |
| PW               | Flotte Instruktion       | 350                     | 282           | 3.8            | 339           | 273           | 3.7            | 119            | 95.5          | 1            | 97%            | 97%        |
| LW               | Instruktion              | 350                     | 251           | 3.4            | 123           | 88            | 1.2            | 43             | 30.8          | 0            | 35%            | 35%        |
| PW               | Privat Sonderveranstaltu | -                       | -             | -              | -             | -             | -              | -              | -             | -            |                |            |
| PW               | Flotte Sonderveranstaltu | -                       | -             | -              | 89            | 502           | 6.8            | 31             | 175.6         | 2            |                |            |
| LW               | Sonderveranstaltu        | -                       | -             | -              | -             | -             | -              | -              | -             | -            |                |            |
| Eco-Trainer      |                          | 150                     | 1'122         | 15.2           | 130           | 972           | 13.2           | 46             | 340.2         | 5            | 87%            | 87%        |
| Eco-Trainer WB   |                          | 175                     | 1'309         | 17.7           | 86            | 643           | 8.7            | 30             | 225.1         | 3            | 49%            | 49%        |
| Fahrlehrer       |                          | 75                      | 561           | 7.6            | 51            | 381           | 5.2            | 18             | 133.5         | 2            | 68%            | 68%        |
| Eco-Instruktoren |                          | -                       | -             | -              | -             | -             | -              | -              | -             | -            |                |            |
| Baumaschinen     |                          | 50                      | 500           | 6.8            | 47            | 530           | 7.2            | 47             | 530.2         | 7            | 94%            | 106%       |
|                  |                          | <b>66'255</b>           | <b>76'678</b> | <b>1'041.0</b> | <b>68'225</b> | <b>76'071</b> | <b>1'032.7</b> | <b>23'909</b>  | <b>26'969</b> | <b>366.1</b> | <b>103%</b>    | <b>99%</b> |

|                                  |  | Total ECH + Klimarappen |               |                |               |               |                | EnergieSchweiz |               |              | Zielerreichung |            |
|----------------------------------|--|-------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------|
|                                  |  | Plan 2010               |               |                | Ist 2010      |               |                | Ist 2010       |               |              | TN             | CO2 / TJ   |
|                                  |  | TN                      | t CO2         | TJ             | TN            | t CO2         | TJ             | TN             | t CO2         | TJ           |                |            |
| Veltheim                         |  | 15'225                  | 21'443        | 291.0          | 22'005        | 21'752        | 295.0          | 7'702          | 7'613         | 103.3        | 145%           | 101%       |
| TCS                              |  | 1'575                   | 6'036         | 81.8           | 1'574         | 6'087         | 82.5           | 551            | 2'131         | 28.9         | 100%           | 101%       |
| ASTAG                            |  | 750                     | 5'264         | 71.6           | 735           | 5'264         | 71.6           | 257            | 1'842         | 25.1         | 98%            | 100%       |
| MAN / Daimler / IPC / PAD / etc. |  | 2'800                   | 19'063        | 259.2          | 3'136         | 21'642        | 294.3          | 1'098          | 7'575         | 103.0        | 112%           | 114%       |
| Eco-Trainer                      |  | 40'425                  | 18'813        | 255.2          | 35'499        | 16'256        | 220.5          | 12'425         | 5'690         | 77.2         | 88%            | 86%        |
| QAED                             |  | 400                     | 2'991         | 40.6           | 267           | 1'997         | 27.1           | 93             | 699           | 9.5          | 67%            | 67%        |
| Armee                            |  | 5'030                   | 2'569         | 34.8           | 4'962         | 2'543         | 34.5           | 1'737          | 890           | 12.1         | 99%            | 99%        |
| avesco                           |  | 50                      | 500           | 6.8            | 47            | 530           | 7.2            | 47             | 530           | 7.2          | 94%            | 106%       |
|                                  |  | <b>66'255</b>           | <b>76'678</b> | <b>1'041.0</b> | <b>68'225</b> | <b>76'071</b> | <b>1'032.7</b> | <b>23'909</b>  | <b>26'969</b> | <b>366.1</b> | <b>103%</b>    | <b>99%</b> |

Die Aufteilung der Wirkung zwischen EnergieSchweiz und dem Klimarappen erfolgt in allen Berechnungen mit 35% zu Gunsten von EnergieSchweiz und 65% zu Gunsten der Stiftung Klimarappen.

### 3.5 Produktion nach Sprachen

Die QAED ist in allen Sprachgebieten vertreten. Messen wurden in der Westschweiz und im Tessin ebenfalls besucht. Die meisten grösseren Anbieter arbeiten in allen Sprachgebieten.

### 3.6 Wirkungsübererfüllung

Im Vertrag 2010 wurde für die Beitragsart D „Erfolgsbeitrag bei Übererfüllung der im Jahresvertrag vereinbarten Ziele“ folgende Ziele als Übererfüllung definiert:

- Fr. 20'000.-- für Markabklärungen und ein Grobkonzept zur Einführung von Applikationen für I-Phones und andere Smart-Phones.
  
- Fr. 20'000.-- beim Vorliegen eines in Kooperation mit dem Schweizer Fahrlehrerverband erarbeiteten Konzeptes zur Einführung neuer Produkte zur besseren Gewinnung von Altlenkern.  
Auszahlungskriterien: Fr. 10'000.-- wenn bis Ende Jahr Konzept und Kursinhalte vorliegen und von beiden Partnern verabschiedet sind; Fr. 20'000.--, wenn bis Ende 2010 basierend auf dem Konzept ein Pilot durchgeführt und das Konzept bereinigt wurde.
  
- Fr. 10'000.-- wenn bis Ende 2010 Abklärungen bezüglich Filmwettbewerb durchgeführt wurden und ein Umsetzungskonzept vorliegt.

**Siehe auch Ausführungen zu den einzelnen Themen im Kapitel 2.**

#### **I-Phone Applikation**

Die Abklärungen und das Konzept wurden erarbeitet, das Projekt sogar umgesetzt. Das Ziel ist zu 100% erreicht.

Wir bitten um Auszahlung von CHF 20'000.00.

#### **Altlenkerkonzept**

Das Projekt wurde umgesetzt.

Wir bitten um Auszahlung von CHF 20'000.00.

#### **Filmwettbewerb / Viral Marketing**

Das Projekt wurde umgesetzt.

Wir bitten um Auszahlung von CHF 10'000.00.

#### **Zusammenfassung**

Total bitten wir um Ausschüttung von CHF 50'000.-- (100%), da sämtliche Ziele erreicht oder deutlich übererfüllt worden sind.

### 3.7 Baumaschinen

2010 hat die avesco mehrere Kurse durchgeführt. Die Nachfrage ist derzeit noch zögerlich.

| Wirkungsmodell Infrass |                      |                       |            | Umfrageergebnisse (3 Kurse /39 TN) |                          |                        |                          |                             |               |               |
|------------------------|----------------------|-----------------------|------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| Maschinenart:          | Gewichts-<br>klasse: | Diesel-<br>pro Stunde | Einsparung | Betriebsstunden                    |                          | Verbrauch              | Einsparung Wirkungsdauer |                             |               |               |
|                        |                      | Ø l/h                 | %          | pro Jahr<br>Stunden                | Wirkungsdauer<br>Stunden | Wirkungsdauer<br>Liter | Liter                    | CO2<br>Tonnen               | TJ            |               |
| Bagger                 | 6 - 16t              | 6                     | 5%         | 10'625                             | 63'750                   | 382'500                | 19'125                   | 49.9                        | 0.6782        |               |
|                        | 17 - 26t             | 12.5                  | 5%         | 11'380                             | 68'280                   | 853'500                | 42'675                   | 111.4                       | 1.5133        |               |
|                        | > 26t                | 26.5                  | 5%         | 4'300                              | 25'800                   | 683'700                | 34'185                   | 89.2                        | 1.2123        |               |
| Radlader               | 8 - 20t              | 12.5                  | 7.5%       | 4'025                              | 24'150                   | 301'875                | 22'641                   | 59.1                        | 0.8029        |               |
|                        | 20 - 50t             | 26.5                  | 7.5%       | 3'650                              | 21'900                   | 580'350                | 43'526                   | 113.6                       | 1.5435        |               |
|                        | > 50t                | 45                    | 7.5%       | 0                                  | 0                        | 0                      | 0                        | 0.0                         | 0.0000        |               |
| Dozer                  | 13 - 40t             | 22                    | 2.5%       | 1'480                              | 8'880                    | 195'360                | 4'884                    | 12.7                        | 0.1732        |               |
| Kettenlader            | 15 - 28t             | 18                    | 2.5%       | 0                                  | 0                        | 0                      | 0                        | 0.0                         | 0.0000        |               |
| Dumper                 | 23 - 30t             | 22                    | 5%         | 230                                | 1'380                    | 30'360                 | 1'518                    | 4.0                         | 0.0538        |               |
| Muldenkipper           | 30 - 100t            | 30                    | 5%         | 0                                  | 0                        | 0                      | 0                        | 0.0                         | 0.0000        |               |
|                        |                      |                       |            | <b>35'690</b>                      | <b>214'140</b>           | <b>3'027'645</b>       | <b>168'554</b>           | <b>439.9</b>                | <b>5.9773</b> |               |
|                        |                      |                       |            |                                    |                          |                        |                          | Teilnehmer in<br>Auswertung | 39            | 39            |
|                        |                      |                       |            |                                    |                          |                        |                          | <b>CO2/TJ pro TN</b>        | <b>11.28</b>  | <b>0.1533</b> |

*Wirkungsmodell Baumaschinen / Umfrageergebnisse 2010*

Insgesamt haben 47 Teilnehmer an den Kursen teilgenommen. Die Wirkung über alle Teilnehmer gestaltet sich wie folgt:

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Wirkung pro Teilnehmer in CO2 | 11.28           |
| Wirkung pro Teilnehmer in TJ  | 0.1533          |
| Total Teilnehmer              | 47              |
| Total Wirkung in CO2          | 530.17          |
| <b>Total Wirkung in TJ</b>    | <b>7.20</b>     |
| <b>Beitrag ECH Total</b>      | <b>7'203.35</b> |

*Wirkung aus Baumaschinen*

Die errechnete Wirkung ist in den obigen Produktionszahlen des Kapitels 3 integriert.

### 3.8 Erfolgsrechnung 1.1.2010-31.12.2010

| Aufwand                                | Budget 10        | IST 2010         | Diff zu Budget | Diff. zu Budget | Anteil an Gesamt | Bemerkungen  |
|--|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|--|
| Unterstützung Kurse                    | 1'030'625        | 941'776          | -88'849        | -9%             | 33%              |  |
| eigene Kurse                           | 30'000           | 7'405            | -22'595        | -75%            | 0%               | Aus- und Weiterbildungen Eco-Trainer - Nettodarstellung                          |
| Geschäftsstelle                        | 525'850          | 473'315          | -52'535        | -10%            | 17%              |  |
| Kommissionen                           | 87'950           | 94'724           | 6'774          | 8%              | 3%               | Vorstand, Audits   |
| Projekte                               | 300'000          | 276'948          | -23'052        | -8%             | 10%              | grösstenteils Pumpaktion, Erträge von Coop siehe Partnerbeiträge                 |
| Bordcomputer                           | 60'000           | 46'256           | -13'744        | -23%            | 2%               |  |
| IT (ext. Server usw.), neue DB         | 30'000           | 33'658           | 3'658          | 12%             | 1%               |  |
| Marketing / Verkauf / Drucksachen      | 350'000          | 362'372          | 12'372         | 4%              | 13%              |  |
| Messen / Simulatoreinsätze             | 439'240          | 548'925          | 109'685        | 25%             | 19%              | Mehr Vermietungen als geplant, dadurch auch Erträge höher (sh. "andere Erträge") |
| Simulatoren                            | 10'000           | 7'419            | -2'581         | -26%            | 0%               |  |
| Porto / Reisekosten                    | 15'000           | 27'982           | 12'982         | 87%             | 1%               |  |
| Rechtsanwalt / Buchhaltung             | 20'000           | 17'719           | -2'281         | -11%            | 1%               |  |
| Reserve / Unvorherg. / Spezialprojekte | 40'000           | 23'635           | -16'365        | -41%            | 1%               |  |
| <b>Total Aufwand</b>                   | <b>2'938'665</b> | <b>2'862'136</b> | <b>-76'529</b> | <b>-3%</b>      | <b>100%</b>      |  |

#### Erträge

|                                   |                  |                  |                |            |             |  |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------|-------------|--|
| Beiträge EnergieCH                | 528'591          | 702'392          | 173'801        | 33%        | 24%         | IST 2010 inkl. Beiträge P + D, budgetiert war diese Position auf "Partnerbeiträge" |
| Beiträge Klimarappen              | 2'197'054        | 1'911'591        | -285'463       | -13%       | 66%         | nach Rückstellung von CHF 255'000  |
| Mitgliederbeiträge                | 14'000           | 14'577           | 577            | 4%         | 1%          |  |
| Erträge aus Kurswesen             |                  |                  |                |            |             | netto dargestellt im Aufwand   |
| Partnerbeiträge / Spezialprojekte | 182'000          | 120'999          | -61'001        | -34%       | 4%          | P+D Beiträge ECH unter "Beiträge ECH verbucht.                                     |
| andere Erträge                    | 30'000           | 125'430.90       | 95'431         | 318%       | 4%          | Zinsen, Auditierungen, Simu-Vermietungen usw. / mehr Simuvermietungen als geplant  |
| <b>Total Erträge</b>              | <b>2'951'645</b> | <b>2'874'990</b> | <b>-76'656</b> | <b>97%</b> | <b>100%</b> |  |

|                 |               |               |             |            |
|-----------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| <b>Ergebnis</b> | <b>12'980</b> | <b>12'854</b> | <b>-126</b> | <b>-1%</b> |
|-----------------|---------------|---------------|-------------|------------|

Erfolgsrechnung 2010

Erläuterung:

Die Erträge vom Klimarappen sind auf die gesamte Wirkungsdauer berechnet. Wiederum konnten im Jahr 2010 Rückstellungen gebildet werden – insbesondere aufgrund der überraschend hohen Produktion des 4. Quartals 2010. Die Rückstellungen belaufen sich im Bereich Klimarappen kumuliert auf CHF 1'675'000, wobei CHF 1'420'000 aus den Vorjahren stammen.

Aufgrund der Unsicherheiten in Bezug auf die Finanzierung ab 2011 wurden in verschiedenen Aufwands-Positionen ebenfalls Rückstellungen gebildet.

Alle Angaben ohne Mehrwertsteuer.

Die folgende Darstellung zeigt die Details bezüglich des QAED-Guthabens 2010 von Energie Schweiz:

|                                   | ohne MwSt.     | mit MwSt.      |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Wirkungsabhängiger Beitrag (A)    | 340'263        | 366'123        |
| Leistungsbezogener Fixbeitrag (B) | 185'874        | 200'000        |
| Erfolgsbeitrag (D)                | 46'468         | 50'000         |
| <b>Total 2010</b>                 | <b>572'605</b> | <b>616'123</b> |

*Guthaben BfE 2010*

Bisher sind Zahlungen in Höhe von CHF 600'000 erfolgt, es resultiert ein Guthaben von CHF 16'123 (inkl. Mehrwertsteuer):

| Zahlungen BfE                                 | Jahresvertrag  |
|---|----------------|
| Jun 10  | 250'000        |
| Aug 10  | 200'000        |
| Dez 10  | 150'000        |
| <b>Total erhalten QAED</b>                    | <b>600'000</b> |
| <b>Guthaben 2010 inkl. MwSt. (siehe oben)</b> | <b>616'123</b> |
| <b>ausstehendes Guthaben QAED</b>             | <b>16'123</b>  |
| exkl. MwSt.                                   | 14'984         |

*Zahlungen BfE 2010*

Die Erträge des BfE in der Erfolgsrechnung setzen sich wie folgt zusammen:

|   | ohne MwSt.     | Bemerkungen      |
|---|----------------|------------------|
| Rückbuchung Schlussrechnung <b>2009</b> | -65'056        |                  |
| effektive Zahlung ECH für 2009          | 65'056         |                  |
| Anzahlungen 2010                        | 557'621        | siehe Auflistung |
| Rückbuchung Grafikanzahlung aus 2009    | 28'634         |                  |
| Schlusszahlung P+D Grafik               | 8'216          |                  |
| Pumpaktion                              | 92'937         |                  |
| Schlussabrechnung <b>2010</b>           | 14'984         | siehe Abrechnung |
| <b>Total</b>                            | <b>702'392</b> |                  |

*Verbuchte Erträge 2010 BfE (siehe Erfolgsrechnung oben)*

### 3.9 Eigenfinanzierung

Die folgende Tabelle zeigt die Eigenfinanzierung unter Berücksichtigung der Bruttobeiträge von ECH, d.h. inklusive Mehrwertsteuer:

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| <b>Total Projektkosten</b> | <b>8'073'589</b> |
| <b>Zahlung BfE</b>         | <b>674'963</b>   |
| <i>wirkungsabhängig</i>    | 366'123          |
| <i>wirkungsunabhängig</i>  | 200'000          |
| <i>P+D Grafik</i>          | 8'840            |
| <i>P+D Pumpaktion</i>      | 100'000          |
| <b>Eigenfinanzierung</b>   | <b>91.6%</b>     |

*Eigenfinanzierung 2010*

Die Projektkosten sind in der Tabelle im Kapitel 3.1 ersichtlich. Es handelt sich um die Summe der QAED-Kosten und der Drittkosten.

Die Vorgabe von 85% Eigenfinanzierung konnte somit eingehalten werden.

## 4 Ausblick

Folgende Haupt-Massnahmen sind für 2011 geplant:

- Weiterführung der Kurse 60+
- Sicherstellen der Attraktivität der Aus- und Weiterbildungen (Eco-Trainer)
- Bereitstellung und Support Hilfsmittel (Bordcomputer, Zeigebuch, usw.)
- Vermarktung der Simulatoren
- Pflege der Website und Nutzung neuer Medien
- Ausbau und Pflege der Partnerschaften
- Aktivitäten im Bereich Pistenfahrzeuge
- Aktivitäten in Teilthemen wie „Dachständer weg“, „Klimaanlage“ usw.

Details zu diesen Schwerpunkten sind im Jahresplan 2011 aufgeführt.

## 5 Kontaktadresse

Quality Alliance Eco-Drive  
Reiner Langendorf  
Badenerstr. 21  
8004 Zürich  
Tel. 043 344 89 89  
[reiner.langendorf@eco-drive.ch](mailto:reiner.langendorf@eco-drive.ch)