

24.03.2004

Quality Alliance Eco-Drive[®]

Jahresbericht 2003



zum Jahresbericht
vers le rapport annuel
verso il rapporto annuale
to the annual report

Auftraggeber:

Bundesamt für Energie, 3003 Bern

Auftragnehmer:

Quality Alliance Eco-Drive®

Autoren:

Ernst Reinhardt ernst.reinhardt@ecoprocess.ch Tel. +41 43 344 89 89

Begleitgruppe:

Vorstands – Ausschuss des Vereins Quality Alliance Eco-Drive®

QUS – Qualitäts – Umwelt – Sicherheits - Kommission

Kontaktadresse

Ernst Reinhardt ernst.reinhardt@ecoprocess.ch Tel. +41 43 344 89 89

www.eco-drive.ch

Mitgeltende Berichte im MIS von EnergieSchweiz: Jahresauswertung, Finanzauswertung

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	3
2	Quantitative Beurteilung Zielerreichung	4
3	Finanzbericht.....	5
4	Beurteilung der Aktivitäten.....	6
5	Ausblick.....	7

Dieser Bericht wurde im Rahmen des EnergieSchweiz des Bundesamtes für Energie erstellt. Für den Inhalt ist alleine der/die Studiennehmer/in verantwortlich.

1 Zusammenfassung

Das Projekt 0330016 beginnt erst 2004. Deshalb wurde kein Jahresbericht erstellt.

Jahresberichte 2003

Stand: 24.3.2004

Auszug aus der MIS-Datenbank



Quality Alliance Eco-Drive®

Projekt-Nr.	Projekt-Titel	Zielerreichung (Selbstdeklaration)	Zeitplan eingehalten 1)			
			ja	nein	ja	nein
0230005	Eco-Drive®: Evaluation von Kurzausbildungen	100%	☒	☐	☒	☐
0330002	ASTAG Eco-Drive® - Kurse, Veranstaltungen, Instruktionen LkW	50%	☒	☐	☐	☐
0330003	TCS Eco-Drive® - Kurse, Veranstaltungen, Instruktionen PkW	60%	☒	☐	☒	☐
0330004	VDC Eco-Drive® - Kurse, Veranstaltungen, Instruktionen	80%	☒	☐	☒	☐
0330006	Eco - Driver (Neulenker) - Ausbildung	100%	☒	☐	☒	☐
0330007	Eco-Trainer Kurse: Fahrlehrer Weiterbildung	80%	☒	☐	☒	☐
0330009	Eco-Driving Europe: Entwicklung / Marketing / Qualitätssicherung	100%	☒	☐	☒	☐
0330010	Quality Alliance Eco-Drive® Marketing, Qualitätssicherung	80%	☒	☐	☒	☐
0330012	Eco-Drive® - Simutrucks für 2 Phasen-Ausbildung von Neulenkern	100%	☐	☒	☒	☐
0330014	VEL EXPO TICINO e Quality Alliance Eco-Drive®	100%	☒	☐	☒	☐
0330015	Eco-Drive® Plakatkampagne mit Automarken und Energiestädten	100%	☒	☐	☒	☐
0330016	Eco-Drive® und Verkehrssicherheit: CD-ROM und www	Jahresbericht noch nicht erstellt!	☐	☐	☐	☐

Die QAED hat 100% ihrer Output- Outcome-Ziele erreicht. Dazu tragen die Veranstaltungen und die Eco-Drive® - Instruktionen in Fahrtechnikkursen stärker als geplant bei. Die Nachfrage nach Eco-Drive® - Kursen durch Firmen hat aus gesamtwirtschaftlichen Gründen abgenommen. Zwei Drittel der Zahlungen von EnergieSchweiz waren Leistungsentgelt für nachweislich eingesparte Energie.

Besondere Anstrengungen wurden hinsichtlich der ab 2005 gültigen 2-Phasen-Ausbildung der Neulenker unternommen durch die Ausbildung von 400 Eco-Trainern (Fahrlehrer), davon 300 (73%) in D-CH, 70 (18%) in F-CH und 30 (9%) im Tessin, sowie durch die Beschaffung von 2 weiteren Simutruck-Einheiten mit je 6 Simulatoren. Die QAED strebt einen Marktanteil von mind. 50%, entsprechend 40 000 Neulenkern pro Jahr, an und baut dazu systematisch die Ausbildungskapazitäten aus, je zur Hälfte Eco-Trainer und Eco-Simulatoren. Bereits in Kraft sind die neuen Prüfungsanforderungen für das umweltschonende Fahren, also **Eco-Drive®**. Die QAED ist bereit, Simulatoren weiter zu entwickeln, damit die Anforderungen der 2-Phasen – Ausbildung vollumfänglich erfüllt werden können. Die Kontakte mit dem ASTRA sind aufgenommen.

Die Controlling-Massnahmen mittels Telefon-Interviews u. dgl. wurden auf die Fahrlehrer ausgeweitet, nicht zuletzt im Interesse der Produktverbesserung.

1) Selbstdeklaration

Quality Alliance Eco-Drive® c/o ecoprocess
Postfach · CH-8022 Zürich
Tel. 043 344 89 89 · Fax 043 344 89 90
info@eco-drive.ch · www.eco-drive.ch



2 Quantitative Beurteilung Zielerreichung

	Plan 2003	Ist 2003	Ist 2002	Plan / Ist 2003
Output	40 000	43 000	36 000	108 %
Outcome (TJ über Wirkungsdauer)	1 492	1 460	1 600	98 %
Outcome tCO ₂ über Wirkungsdauer)		97 000	107 000	
Beitrag eCH (CHF1000)	1 000	1 000	1 200	100 %
Leistungsbeitrag eCH für Energieeinsparung (CHF1000)		655	705	

Sprachregionale Verteilung der Kurse

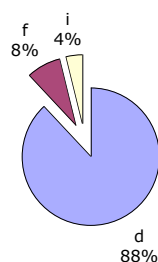
Deutsche Schweiz	Französische Schweiz	Italienisch Schweiz
36 000 (83%)	6 000 (14%)	1 000 (3%)

Output / Outcome
Report Period: 2003 - 31.12.2003
www.eco-drive.ch Print 24.3.2004 P 1

	Total Kurse Cours / Trainings	Total Teilnehmer Participants	Total Outcome TJ/a	tCO ₂ / a CHF/kWh
Veranstalter / Company Veltheim Driving Center	423	43'177	145.69	9'711 0.0024
	90	32'922	84.24	5'640
Product / Produit Kurs / Cours Eco-Drive®	26	334	14.71	988
Product / Produit WK / Refresher on Road	3	51	0.80	54
Product / Produit WK / Refresher on Simulator	7	105	6.98	468
Product / Produit Eco-Trainer / Coach	2	23	0.39	26
Product / Produit Special Event light vehicle	11	405	1.52	102
Product / Produit Simu-Demo Drive	10	12'065	28.90	1'933
Product / Produit Instruction	31	19'939	30.94	2'069
Veranstalter / Company TCS	64	724	6.55	430
Product / Produit Kurs / Cours Eco-Drive®	62	457	6.45	423
Product / Produit Eco-Driver	1	11	0.01	1
Product / Produit Instruction	1	256	0.09	6
Veranstalter / Company ASTAG	14	226	19.78	1'327
Product / Produit Kurs / Cours Eco-Drive®	14	226	19.78	1'327
Veranstalter / Company QAED - VDC	9	140	2.40	160
Product / Produit Eco-Trainer / Coach	9	140	2.40	160
Veranstalter / Company EcoTrainer/EcoCoach	242	2'524	2.43	126
Product / Produit Eco-Driver	239	1'716	1.73	79
Product / Produit Special Event light vehicle	2	663	0.36	24
Product / Produit Simu-Demo Drive	1	145	0.35	23
Veranstalter / Company Autoverkäufer Fahrlehrer	1	90	7.88	527
Product / Produit Special Event Truck / Bus	1	90	7.88	527
Veranstalter / Company Kdo Fahrausbildung Armee	3	6'551	22.41	1'501
Product / Produit Special Event Truck / Bus	3	6'551	22.41	1'501

Öffentlichkeitsarbeit

Medienpräsenz 2003 (ARGUS)



3 Finanzbericht

Aufwand

Projektrechnung Eco-Drive® Quality Alliance

ecoprocess 8022 Zürich 24.3.04 Seite 1

			Betrag
Gesamttotal			1.132.315,05
Total MIS- Projekt	0330002 ASTAG Kurse LkW		10.465,00
Total MIS- Projekt	0330003 TCS Kurse PkW		39.260,00
Total MIS- Projekt	0330004 VDC Kurse alle Fz		120.375,50
Total MIS- Projekt	0330005 Evaluation Kurzausbildungen		60.323,70
Total MIS- Projekt	0330006 Eco-Driver Neulenker		158.158,90
Total MIS- Projekt	0330007 Eco-Trainer Fahrlehrer		195.576,90
Total MIS- Projekt	0330009 Ecodriving Europe		10.421,15
Total MIS- Projekt	0330010 Marketing Anteil ecoprocess		167.160,60
Total MIS- Projekt	0330010 Marketing QMS		193.668,70
Total MIS- Projekt	0330013 Auto Inexpo 2003 Biasca		11.631,20
Total MIS- Projekt	0330014 VEL Ticino Eco-Drive		25.135,20
Total MIS- Projekt	0330015 APG Plakatkampagne		105.434,90
Total MIS- Projekt	Administration		34.703,30

ecoprocess 8022 Zürich 24.3.04 Seite 1

Finanzierung

Projektrechnung Eco-Drive® Quality Alliance

ecoprocess 8022 Zürich 24.3.04 Seite 1

			Betrag
Gesamttotal			-1.137.600,00
Total MIS- Projekt	Zahlungen BFE		-906.000,00
Total MIS- Projekt	Zahlungen Eco-Driving Europe		-25.600,00
Total MIS- Projekt	Zahlungen EcoTrainer		-156.000,00
Total MIS- Projekt	Zahlungen Partner		-50.000,00

Finanzbericht Übersicht

Finanzbericht 2003 Uebersicht Rapport financier 2003 Aperçu														
definitiv														
Kosten		Coûts												
MIS-Nr.	Projekt /Projet	Total				Beitrag EnergieSchweiz / QAED Contribution suisseénergie / QAED				Eigenleistungen / Drittleistungen Moyens partenaires et tiers				Bemerkungen
		Soll / Plan		Ist /Effectif		Soll / Plan		Ist /Effectif		Soll / Plan		Ist /Effectif		
0330002	ASTAG Eco-Drive® Weiterbildung /formation continue	95'000	2%	70'465	2%	17'500	1%	10'465	1%	77'500	3%	60'000	3%	
0330003	TCS Eco-Drive® Weiterbildung / formation continue	153'800	4%	129'260	4%	33'800	3%	39'260	3%	120'000	5%	90'000	4%	
0330004	VDC Eco-Drive® Weiterbildung / formation continue	639'930	17%	480'375	14%	175'430	13%	120'375	10%	464'500	19%	360'000	17%	
0330005	Evaluation Kurzausbildungen /Evaluation formations accélérées	40'000	1%	60'323	2%	40'000	3%	60'323	5%	0	0%	0	0%	
0330006	Eco-Driver (Neulenker) - Ausbildung /Formation nouveaux conducteurs	275'000	7%	158'158	5%	275'000	21%	158'158	13%	0	0%	0	0%	
0330007	Eco-Trainer (Fahrlehrer) - Weiterbildung / Formation continue moniteurs	365'000	10%	355'576	11%	85'000	6%	195'576	16%	280'000	11%	160'000	8%	
0330009	Ecodriving Europe	40'000	1%	20'421	1%	20'000	2%	10'421	1%	20'000	1%	10'000	0%	
0330010	Eco-Drive® Marketing, Qualitätssicherung / marketing, assurance qualité	250'000	7%	361'000	11%	250'000	19%	361'000	29%	0	0%	0	0%	Kostenträger (v.a.033006/07)
0330011	Ford und Eco-Drive® /Sondervveranstaltung - Manifestation spéciale	30'000	1%	0	0%	15'000	1%	0	0%	15'000	1%	0	0%	
0330012	Simutrucks für Neulenker / pour formation Eco-Drivers	630'000	16%	552'000	16%	180'000	14%	152'000	12%	450'000	18%	400'000	19%	Vorauszahlung BFE 2002
0330013	Auto Inexpo 2003 Biasca et Eco-Drive®	13'600	0%	13'130	0%	12'850	1%	11'630	1%	750	0%	1'500	0%	
0330014	VEL expo Ticino	54'000	1%	48'135	1%	31'000	2%	25'135	2%	23'000	1%	23'000	1%	
0330015	APG Plakatkampagne	1'100'000	29%	1'105'147	33%	100'000	8%	105'147	8%	1'000'000	40%	1'000'000	48%	
0330016	CD-ROM Eco-Drive®	138'000	4%	0	0%	78'000	6%	0	0%	60'000	2%	0	0%	
	Total Projektkosten /Coûts totaux	3'824'330		3'353'990		1'313'580		1'249'490		2'510'750		2'104'500		
		100%				34%				66%				
Finanzierung / Financement														
	Beitrag EnergieSchweiz nach Wirkung contribution suisseénergie selon effet					754'300	70%	655'000	66%					gem. Kursstatistik
	Beitrag E-CH an Initialkosten Eco-Driver / Eco-Trainer Contr. suisseénergie au frais initiaux					146'000	14%	180'000	18%					
	Beitrag EnergieSchweiz an Simutrucks Contribution suisseénergie aux frais des Simutrucks					180'000	17%	152'000	15%					siehe oben
	Finanzhilfe in % Projektkosten					1'080'300	100%	987'000	100%					
						28%		29%						
Saldo						233'280		262'490						
Defizitfinanzierung / Financement du déficit														
	Beitrag / Contributions SAVE Ecodriving Europe					20'000		25'600		Ecodriving Europe				
	Kurseinnahmen / Cotisations					280'000		160'000						
	Beitrag Veranstalter / Contributions prestataires					40'000		0		Schlüssel: nach Eigenleistungen				
	Beitrag Partner / Contributions partenaires (E-Stadt)							50'000		28'066		0		davon VDC
	Beitrag BFE Evaluationsdienst /Contrib. Service Evaluation OFEN					35'000		35'000		7'251		0		davon TCS
										4'683		0		davon ASTAG
	Produktlöse							1'000						
	Mitglieder / Membres					10'000		10'650		Mitgliederbeiträge				
Saldo zugunsten / zugunsten QAED // Effectif en faveur - au compte de QAED						116'720		19'760						16 kF noch ausstehend gem Verfügung

4 Beurteilung der Aktivitäten

- Dank einer grossen Leistung der Veranstalter- und dank eines wesentlich gesteigerten Bekanntheitsgrades wurden die Jahresziele erreicht.
- Aufbau- (Initialmassnahmen) sind plangemäss durchgeführt worden. Die Simutrucks werden leicht verspätet eingesetzt werden (Romandie Mai 2004, Tessin Ende 2004/Anfang 2005). Vorübergehend werden bestehende Geräte zum Einsatz gelangen.
- Die Konkretisierung der Zweiphasen – Ausbildung für Neulenker verzögert sich. Die QAED wird anfangs 2004 zusammen mit den Organisationen der Fahrlehrer-Verbände, der Radfahrer, der Fussgänger, der Feuerwehr, der Polizei, der Beratungsstelle für Unfallverhütung u.a. die Anforderungen an das partnerschaftliche Fahren und die Risikoeerkennung definieren, so dass sie als Module für die Ausbildung auf der Strasse und dem Simulator abgebildet, gelehrt und ihr Erfolg im Rahmen des Qualitätsmanagement – Systems kontrolliert und bei Bedarf verbessert werden können.
- In Ergänzung zum vorliegenden Bericht kann der MIS Halbjahresbericht im Netz konsultiert werden.

5 Ausblick

Die strategischen Ziele 2004–2008

Fahrer - Aus- und Weiterbildung ist nicht gewinnbringend. Der Aus- und Weiterbildungsmarkt verlangt aus verständlichen Gründen hohe Transparenz und Sicherheit der Leistungserstellung. Die Ziele sind deshalb in Fortführung der Tätigkeiten 2002 – 2003 auf die Periode 2004–2008 ausgerichtet. Dazu kommt, dass am 1.1.2005¹ ein neues Regime der Führerprüfung, die sog. 2-Phasen-Ausbildung, in Kraft tritt, die wahrscheinlich eine Neuausrichtung des QAED-Programmes erfordert.

Die strategischen Ziele 2004+

- Produktmix beibehalten > alle Projekte weiterführen. Gute Produkte stärken.
- Die besten Fahrlehrer gut weiterbilden zu Eco-Trainern (Brancheneinschätzung ca. 25%, entsprechend ca. 600).
- Kapazität aufbauen für Neulenker-Ausbildung in 2 Phasen für eine Marktabdeckung durch die QAED von mind. 50% (40 000 Neulenker pro Jahr), davon ca. 50% mit Simulatoren und ca. 50% durch Eco-Trainer (Annahme: Zirka 600 Eco-Trainer bilden jährlich je 40 Eco - Driver aus).
- Bekanntheit von Eco-Drive® durch Teilnahme an Messen, Events mit Simulatoren und/oder Eco-Trainern steigern.
- Zusammenarbeit mit Autohandel stärken.
- Zusammenarbeit mit grossen Flotten stärken.
- Zusammenarbeit in Europa durch Ecodriving Europe stärken. Aufbau einer gemeinsamen Entwicklung von kostspieligen Investitionen (v.a. Simulatoren, Computergames). Aufbau eines Netzwerkes qualitätsgesicherter Ausbildungs- und Entwicklungsstätten, die auch Leistungen via Entwicklungsagenturen an die Dritte Welt anbieten (Anfrage GTZ erhalten).
- Zusammenarbeit mit den Organen der Verkehrssicherheit (VSR, bfu, VESIPO) stärken als aktiver Beitrag zur Nachhaltigkeitsstrategie des Bundes.

¹ Ev. 1.1.2006